



Mestský úrad v Prešove
Útvar dopravnej mobility a statickej dopravy
Jarková 24
080 01 Prešov

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

ÚDMaSD/4212/2026

Ing. Obrochtová
+421 51 3100 226

10. 04. 2026

Vec: Oznámenie výsledku prešetrenia petície (PET-18-2025)

Mestu Prešov bola dňa 22. 12. 2025 doručená petícia „Petícia proti osadeniu zákazových dopravných značiek obmedzujúcich dobu zastavenia, státia alebo parkovania na Čerešňovej ulici“, ktorej podávateľom je XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX – osoba určená pre styk s orgánom verejnej moci. Mesto Prešov predmetnej petícií priradilo označenie PET-18-2025.

Predmetom petície je, aby Mesto Prešov neprijalo žiaden zo zámerov osadenia zákazových dopravných značiek obmedzujúcich alebo vymedzujúcich dobu zastavenia, státia alebo parkovania na Čerešňovej ulici, pokiaľ to nebude súčasťou komplexného riešenia celej dotknutej mestskej časti a aby boli obyvatelia Čerešňovej ulice riadne a včas informovaní a aby im bolo umožnené zapojiť sa do akýchkoľvek prípadných ďalších procesov týkajúcich sa tejto problematiky.

V súvislosti s požiadavkou na včasné informovanie a zapojenie sa obyvateľov do procesov, zvolalo Mesto Prešov zastúpené Útvárom správy a údržby komunikácií pracovné rokovanie za účelom prerokovania a pripomienkovania zmeny organizácie dopravy na uliciach Čerešňová a Jabloňová, ktoré sa uskutočnilo dňa 10. 03. 2026 o 16:15 hod.

V zmysle tohto stretnutia bude zrušená navrhnutá „Zóna so zákazom státia“ a nahradí sa „Zónou 30“. Bude osadené nové zvislé a vodorovné dopravné značenie a dopravné zariadenie (dopravné zrkadlo) podľa schválenej projektovej dokumentácie. Všetky zmeny budú vykonané v zmysle zápisu zo stretnutia s obyvateľmi, ktorý je v prílohe.

Z vyššie uvedených dôvodov mesto Prešov ako príslušné na vybavenie petície, po posúdení obsahu predloženej petície, na základe prešetrenia petície, petícii vyhovuje.

Odoslaním tohto písomného oznámenia o výsledku vybavenia podanej petície sa petícia považuje za vybavenú podľa § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Z. z. o petičnom práve v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

Ing. František Opha
primátor mesta Prešov



Mesto Prešov

**Zápis z pracovného rokovania v teréne
týkajúceho sa projektovej dokumentácie na
uliciach Čerešňová a Jabloňová v Prešove**

Strana: 1/8

Dátum: 10. 03. 2026
Čas: 16:15 hod.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Otvorenie pracovného rokovania, bolo za účasti poslancov mestského zastupiteľstva v Prešove (ďalej len MsZ).

➤ Mgr. Peter Krajňák – predseda komisie dopravy, otvoril pracovné rokovanie na ulici Petofiho. Uviedol, že predmetom pracovného rokovania bolo oboznámiť prítomných rezidentov ulice Čerešňovej a Jabloňovej o spracovanej projektovej dokumentácii (ďalej len PD), ktorá bola vypracovaná odborne spôsobilou osobou na projektovanie dopravných stavieb. Projektová dokumentácia rieši Zónu so „Zákazom stáťia“ v lokalite ulíc Čerešňovej a Jabloňovej. Projektová dokumentácia, bola riadne schválená OR PZ ODI v Prešove a Cestným správnym orgánom (ďalej len „CSO“) MsÚ v Prešove.

Po predstavení PD, rezidenti rázne vyjadrili nesúhlas so spracovanou PD. Zástupca Útvaru správy a údržby komunikácií (ďalej len ÚSaÚK) upresnil, že stáťim a parkovaním vozidiel na uliciach Čerešňovej a Jabloňovej je porušovaný zákon č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to

§ 23 ods. 1 Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri stáťim musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy a § 25 ods.1 a), b), s) a u),

(1)

Vodič nesmie zastaviť a stáť

a)

v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,

b)

s) pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním,

na cestnej zeleni a verejnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovolené dopravnou značkou,

u)

na iných miestach, kde zastavenie alebo stáťie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.

Prítomných následne oslovil autorizovaný dopravný projektant, ktorý skonštatoval, že aj nezriadením „Zóny so Zákazom stáťia“ bude porušovaný zákon o cestnej premávke. Dopravný projektant, ktorý skonštatoval, že aj nezriadením „Zóny so zákazom stáťia“ je porušovaný zákon o cestnej premávke. Stáťim na ceste dopravný projektant postupne vysvetľoval možnosti ďalšieho postupu, ako aj jednotlivé otázky prítomných. Následne sa k slovu prihlásil pán, ktorý argumentoval zlým prejazdom ul. Čerešňovou popri odstavených vozidlách na predmetnej ulici. Počas jeho argumentácie, rezidenti predmetných ulíc oponovali jeho argumentácii a prerušovali ho v prejave. Mgr. Peter Krajňák – predseda komisie dopravy, podotkol, že je potrebné dodržiavanie zákonov a vyhlášok a nariadení v SR. Je potrebné viesť, rozumnú a konštruktívnu debatu a dôjsť k vzájomnej zhode.

Postupne sa prítomní rezidenti vydali na obhliadku ulíc z ulice Petofiho na križovatku ulíc Čerešňová a Jabloňová, kde dopravný projektant a zástupcovia MsÚ v Prešove, postupne s občanmi komunikovali o zmenách a návrhoch v PD.

Pán upozornil na skutočnosť, že ulica Jabloňová má problematický prejazd nákladných vozidiel, ako aj výjazd na ulicu Čerešňovú. Upozornil na možnosť vybudovania odstavného pásu (výhybňa) na pozemku mesta Prešov parc. č. 9574/3 k. ú. Prešov, čo by pomohlo v prípade vyhýbania sa vozidiel prechádzajúcich ulicou Jabloňovou.

Prítomní rezidenti ulíc, na zákrute nad oporným múrom na ulici Čerešňovej (plus kód: X6V9+WWH Prešov), navrhli osadenie zábradlia, alebo vysadenia drevín v časti okraja spádu. Taktiež upozornili na potrebu opravy cestného telesa v prudkom stúpaní na ulici Čerešňová (v tomto čase riešené betónovou dlažbou).

Pán navrhol, aby došlo zo strany mesta Prešov k oprave celého oporného múru, spolu s vybudovaním parkovacích miest, alebo odstavnej plochy na vyhýbanie sa vozidiel, načo mu Mgr. Peter Krajňák – predseda dopravnej komisie uviedol, že mesto Prešov nemá na túto stavbu momentálne vyčlenené v rozpočte finančné prostriedky.

Po príchode k opornému múru na ulici Čerešňovej (plus kód: X6VC+R35 Prešov), ktorý je na pozemku mesta Prešov (momentálne osadené DDZ podľa vydaného UDZ CSO – občania upozornení správcom MC, aby predmetné DDZ neposúvali, lebo neplní svoju funkciu, čím môže dôjsť k zosuvu cesty a vybočenia už aj tak nakloneného oporného múru), Mgr. Peter Krajňák – predseda dopravnej komisie uviedol, že tento problém je potrebné, čo najskôr riešiť zadaním spracovania PD. Prítomní rezidenti doplnili, že pod pozemkom s oporným múrom sa nachádza niekoľko inžinierskych sietí, medzi nimi aj rozvodná sieť plynu.

-Po príchode prítomných na koniec ulice Čerešňová, došlo k zosumarizovaniu návrhov rezidentov ulíc Čerešňovej a Jabloňovej a k **dohode o vyhotovení zápisu z pracovného rokovania a ďalšieho návrhu riešenia, ktoré predloží ÚSaÚK MsÚ v Prešove.**

Zosumarizovanie návrhov:

Dôjde k úprave projektovej dokumentácie, ktorá musí byť schválená OR PZ Okresným dopravným inšpektorátom v Prešove a následne Cestný správny orgán vydá „Určenie dopravného značenia“.

1. Ruší sa „Zóna so zákazom státiť“ a zriadi sa „Zóna 30“.
2. Osadenie nového zvislého a vodorovného dopravného značenia na ulici Čerešňová podľa schválenej projektovej dokumentácie.
3. Osadenie dopravných zariadení / dopravných zrkadiel (dvojité/oba smery), na ulici Čerešňová pri výjazde z ulice Jabloňová (obe ulice), podľa schválenej projektovej dokumentácie.
4. Osadenie zvislého dopravného značenia na križovatke ulíc Čerešňová / Jabloňová podľa schválenej projektovej dokumentácie.
5. V platnosti na uliciach Čerešňová a Jabloňová stále ostáva v platnosti zákon č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, hlavne čo sa týka zastavenia a státiť.
6. ÚSaÚK osloví kompetenčne príslušný odbor a to odbor rozvojových aktivít na vypracovanie PD - dôvod sanácie oporného múru pod miestnou cestou, na ulici Čerešňová (plus kód: X6VC+R35

Prešov).

7. Návrh na výmenu podkladu cestného telesa (dlažby) na miestnej ceste, na ulici Čerešňová, z dôvodu sťaženej výjazdu pri prudkom stúpaní hlavne v zimnom období, požiadavka na zmenu povrchovej úpravy na cestnom telese v strmšom úseku ul. Čerešňová – preverí ÚSaÚK v súčinnosti s projektantom.

8. Osadenie zvislého TDZ „Zákaz státi“ v zeleni, na ulici Čerešňová nad oporným múrom (plus kód: X6V9+WVH Prešov), ÚSaÚK požiadava o stanovisko HaZZ v Prešove k potrebe dostatočného priestoru.

9. Návrh na zrušenie nájomnej zmluvy parc. č. KN-C 9574/3, na ul. Jabloňová medzi mestom Prešov a nájomcom , z dôvodu vybudovania výhybne.

10. Pán uviedol o možnosti vybudovania točne (istého minimalizovaného priestoru na otáčanie vozidiel), na svojom pozemku, resp. prístupovú alternatívu v súčinnosti s rezidentmi ulice Čerešňová a mestom Prešov. Táto možnosť však ostáva len v stave istej možnej spolupráce do budúca a nebola uzatvorená na predmetnom pracovnom stretnutí.

Ing. Richard Drutarovský – poslanec MsZ a člen VMČ 2 upozornil na potrebu prístupu techniky HaZZSR v predmetnej lokalite.

Dňa 23.03.2026 bol správcovi miestnych ciest doručený list (mailová komunikácia) od pána list zaslaný Verejnej ochrankyni práv , dňa 20.09.2020, ohľadom „*Dodatočne povolenej stavby – riešenie dopravnno-bezpečnostnej situácie a protipožiarnej ochrany budov na verejnej ceste parc. 9574/1 k.ú. Prešov*“ (**predmetný list je súčasťou prílohy č.1**). Obsahom listu je zásah do mestského pozemku na parc. 9574/3 a spor vedený medzi stavebníkom , a MsÚ v Prešove, ako aj celá komunikácia a proces realizácie výstavby na súkromnej parc. 8202, 8201 k. ú. a miestnej ceste parc. č. 9574/1, 9574/3 k. ú. Prešov. V predmetnom liste od pána sa nachádza aj stanovisko HaZZ, kde je uvedené, že miestna cesta na ulici Jabloňová z hľadiska požiarnej ochrany budov nevyhovuje (v najužšom úseku ma miestna cesta šírkové parametre len 2,28 metra – príloha 3), a že v danom prípade nie je splnená podmienka § 82 ods. 1 a 3, vyhlášky MV SR č. 94/2004 a prístup techniky HaZZ je značne komplikovaný a to nielen v zimnom období. **Predmetný pozemok parc. č. KN-C 9574/3 je v súčasnosti predmetom nájomnej zmluvy č. 21/2021 o nájme pozemku, medzi mestom Prešov a Správca miestnych ciest požiadava vo verejnom záujme Odbor majetku MsÚ v Prešove o vypovedanie zmluvy s nájomcom, podľa bodu II nájomnej zmluvy č. 21/2021.**

Následne správca miestnych ciest navrhuje vo verejnom záujme na mestskom pozemku parc. KN-C č. 9574/3 vybudovanie výhybne (príloha č. 2) z dôvodu prístupu zložiek IZS, peších chodcov, deti, osoby ŤZP, ďalej nákladných vozidiel v prípade stavby, ako aj vozidlá pre zber odpadu.

Otázky rezidentov ulíc Čerešňová a Jabloňová, ktoré boli zaslané na MsÚ (tlačové oddelenie):

Pán

Plynulosť premávky

V oznámení sa uvádza cieľ zlepšiť plynulosť dopravy. Keďže ide o slepé ulice s prevažne rezidenčným charakterom a minimálnou tranzitnou dopravou, rád by som sa informoval aký konkrétny problém s plynulosťou premávky bol v tejto lokalite identifikovaný a akým spôsobom majú navrhované opatrenia tento stav zlepšiť.

Odpoveď: Navrhnutá a vypracovaná PD /Zóna so Zákazom státi/ bola spracovaná autorizovaným dopravným inžinierom (ďalej len „ADI“), ktorá reflektovala predmetný podnet, ale z dôvodu

námietok občanov žijúcich v predmetnej lokalite k zóne so zákazom státia nedôjde. Zákaz státia platí stále na predmetných uliciach, zákon č. 8, z 3. decembra 2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to § 23 ods. 1, § 25 ods.1 a), b), s) a u).

Zjednoznačnenie pravidiel premávky

V návrhu sa spomína zjednoznačnenie pravidiel premávky. V súčasnosti sa v lokalite uplatňuje pravidlo pravej ruky. Zaujímalo by ma, či dochádza ku kolíznym situáciám alebo nehodám ktoré viedli k návrhu doplnenia dopravného značenia (napr. určenie hlavnej a vedľajšej cesty).

Odpoveď: Navrhnutá a vypracovaná PD ADI spresnila v danej lokalite prejazd predmetnými ulicami, vzhľadom na to, že predmetná lokalita sa riešila komplexne a doplnili sa aj dopravné zariadenia (zrkadlá) + ADI navrhuje PD v súlade so zákonom č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zimná údržba komunikácie

Ulica sa nachádza v strmom svahu a počas zimného obdobia býva problém s výjazdom vozidiel pri nedostatočnom posype komunikácie. V prípade zavedenia zákazu státia alebo zastavenia v dolnej časti ulice by ma zaujímalo, kde bude možné legálne odstaviť vozidlo v situácií, keď nebude možné vyjsť do kopca.

Bude zimná údržba po zavedení zmien zabezpečená v dostatočnom rozsahu a prioritne, vzhľadom na sklon vozovky?

Zohľadňuje projekt špecifiká zimnej prevádzky v tejto lokalite?

Odpoveď: Návrh pre preradenie ulíc Čerešňová a Jabloňová do prvých okruhov a tried od ZÚ 2026/27 – zabezpečí správca MC.

Zákaz státia platí stále na predmetných uliciach, zákon č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to § 23 ods. 1, § 25 ods.1 a), b), s) a u).

Parkovanie návštev

V lokalite ide o rodinné domy, kde nie všetky nehnuteľnosti disponujú dostatočnou kapacitou parkovania vo dvore. Ako bude riešené krátkodobé parkovanie návštev po zavedení zákazu státia a zastavenia?

Počas posledných desaťročí bolo parkovanie v ulici bežné bez zásadných problémov - čo sa zmenilo, že je potrebné pristúpiť k reštriktívnemu opatreniu?

Odpoveď: Zákaz státia platí stále na predmetných uliciach, zákon č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to § 23 ods. 1, § 25 ods.1 a), b), s) a u).

Výklad zákazu zastavenia

Prosím o vysvetlenie ako bude v praxi aplikovaný zákaz zastavenia pred rodinnými domami - najmä v situácií, keď vodič potrebuje krátkodobu zastaviť za účelom otvorenia brány a následného vjazdu na svoj pozemok.

Odpoveď: zákon č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov § 23, § 25, § 26.

Podklady pre návrh opatrení

Bolo by možné uviesť na základe akých konkrétnych podnetov, analýz alebo štatistik bol návrh dopravných opatrení vypracovaný?

Evidujú sa v tejto lokalite dopravné nehody - škodové udalosti?

Odpoveď: Bol požiadaný Okresný dopravný inšpektorát o štatistiky, ale do pracovného stretnutia v teréne nebol dodaný.

Zvažovanie alternatívy riešenia

Boli v rámci prípravy projektu zvažované aj menej reštriktívne riešenia, napríklad jednostranné parkovanie, vyznačenie parkovacích miest alebo čiastočné obmedzenie parkovania len v problémových úsekoch.

Odpoveď: Útvar dopravnej mobility a statickej dopravy v rámci regulovaného parkovania zadal štúdiu.

Možnosť úpravy projektu

Je v tejto fáze ešte možné projekt upraviť alebo doplniť na základe pripomienok obyvateľov, ktoré zaznejú počas stretnutia a obhliadky na mieste?

Odpoveď: Áno.

Volám sa _____ a rada by som poprosila o osadenie dopravného zrkadla na úrovni výjazdu zo slepej ulice. Nakoľko z oboch strán nie je dostatočný výhľad na obe strany (vysoký oporný múr a z druhej vysoké oplatenie). Pri výjazde áut (nielen my) musíme zastaviť a následne sa nahnúť až k čelnému sklu, aby sme sa presvedčili, či sa na kopec nerúti auto smerom nahor a podobne je to aj smerom nadol. Kedysi tam zrkadlo bolo osadené a bola to veľká pomoc. Bolo osadené na opornom múre oproti výjazdu áut. Prikladám vašu situačnú mapku s nákresom zrkadla. Rada by som sa zúčastnila stretnutia, ale v tom čase ešte pracujem.

Budem veľmi rada, ak by sa to podarilo. Veď to robíte pre nás občanov Prešova, za čo Vám patrí vďaka.

Odpoveď: Dopravné značenie, je navrhnuté v PD a je predmetom osadenia po schválení na OR PZ ODI Prešov.

Dobrý deň, rieši sa dopravná situácia na našej ulici. Prosím aj o pozornosť pri križovatke ulíc Jablonovej, Sázavského, Odborárskej a Fučíkovej. Pri rodinnom dome c.1 na ulici Jablonovej cez plot prečnievajú ihličnaté stromy. Tento presah konárov na chodník, pri výjazde autom z Jablonovej ulice značne obmedzuje výhľad na prichádzajúce auta po ulici Odborárskej. Ulica Odborárska je tam lomená a to už samo o sebe sťažuje výjazd.

Ďakujem

Odpoveď: Preposlané na Odbor životného prostredia.

Pani

1. prehodnotiť vhodnosť použitia dopravnej značky „hlavná cesta“ pre cestu, ktorá nevyhovuje z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky (pred RD na Jablonovej ulici č. 7)

Odpoveď: Jedná sa o miestnu cestu, správca osadí DZ podľa schválenej projektovej dokumentácie.

2. dopravnú značku „nebezpečné stúpanie“ a „slepá cesta“ situovať už pri vstupe do územia, v križovatke Petöfiho – Jablonojová (stáva sa, že ľudia, ktorí v tejto lokalite nebývajú, si myslia, že cesta niekam vedie, keď zbadajú strmý úsek často spanikária a začnú cúvať)

Odpoveď: Požiadavka zaslaná ADI na dopracovanie.

3. v križovatke ulíc Jablonojová – Čerešňová neumiestňovať značku „slepá cesta“ a značku „stop“ (na tejto vetve Jablonojovej ulice sa v jednom zo smerov ide cúvaním a v prípade že do ulice vojdete, vychádzať z nej viete len cúvaním, v tomto prípade značku „stop“ síce budete vidieť v spätnom zrkadle, ale nevidíte do križovatky)

Odpoveď: Osadenie ZDZ bude realizované v zmysle vyhlášky č. 30/2020 o dopravnom značení podľa § 4

4. cúvajúce auto z tejto vetvy dopravné zrkadlo neocení, práve naopak ostatní vodiči budú vedieť skôr reagovať

Odpoveď: Účastník cestnej premávky je povinný dodržiavať pravidlá cestnej premávky ustanovené v zákone č. 8/2009.

5. pre zlepšenie rozhľadu doplniť dopravné zrkadlo aj pre smer Jabloňová – odbočka vpravo (v mieste navrhovanej stopky), čím sa eliminuje zbytočný vjazd a následné cúvanie
Odpoveď: DZ je súčasťou navrhutej PD.

6. vzhľadom na nevyhovujúce šírkové parametre cesty, keď autá pri míňaní sa vychádzajú až na úzky chodník pred RD č. 13, nevyhovujúci pozdĺžny sklon cesty v úseku od RD č. 13 až zhruba po pravostranné odbočenie nad RD č. 18, do toho pripojenie pravostrannej vetvy Jabloňovej ulice a nedostatočný rozhľad v stúpaní z Jabloňovej ulice na Čerešňovú ulicu (esovitý tvar cesty) zvážiť v tomto úseku použitie značky „prednosť pred protiidúcimi vozidlami“

Odpoveď: V predmetnom úseku bude osadené dopravné zrkadlo (dvojité), kde vodič vychádzajúci z ulice Jabloňová na ulicu Čerešňovú (vpravo, vľavo), bude mať rozhľad o vozidlách prichádzajúcich z oboch smerov.

7. ak už sa má zriadiť zóna zákazu státia, riešiť, vzhľadom na veľkosť územia, aj vyznačenie parkovacích miest

Odpoveď: Zóna so „Zákazom státia“ sa zriaďovať nebude.

Citujeme zo Zákona č. 8/2009:

§ 23

(1)

Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri stáťí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.

(2)

Pri zastavení a stáťí je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a stáťí vodič je povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.

(3)

Pri zastavení a stáťí vedľa vozidla s parkovacím preukazom pre fyzickú osobu so zdravotným postihnutím (ďalej len „parkovací preukaz“) podľa § 44 ods. 4 vodič je povinný ponechať bočný odstup najmenej 1,2 m.

(4)

Ak vodič, ktorý chce zastaviť alebo stáť, zachádza na okraj cesty alebo chodníka, je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.

(5)

Vodič vozidla, ktoré zastavilo alebo stálo a opäť vychádza od okraja cesty alebo od chodníka, nesmie ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy. Vodičovi vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb sú v obci vodiči ostatných vozidiel povinní umožniť vyjdenie zo zastávky alebo zo zástavkového pruhu, a to znížením rýchlosti jazdy, prípadne i zastavením vozidla; vodič takéhoto vozidla pritom nesmie ohroziť najmä vodičov vozidiel idúcich rovnakým smerom.

§ 24

(1)

Otvárať dvere alebo bočné steny vozidla, ako aj nastupovať do vozidla alebo vystupovať z neho sa smie len vtedy, ak tým nie je ohrozená bezpečnosť nastupujúcich osôb alebo vystupujúcich osôb ani iných

účastníkov cestnej premávky.

(2)

Vodič, ktorý sa chce vzdialiť od vozidla tak, že nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný urobiť také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby ho nemohla neoprávnené použiť iná osoba. Ak je vozidlo povinne vybavené zariadením proti neoprávnenému použitiu, vodič je povinný ho použiť. Vodič motorového vozidla alebo jazdnej súpravy povinne vybavených zakladacími klinmi je povinný ich použiť, ak treba zabezpečiť vozidlo alebo súpravu proti pohybu.

(3)

Vodič vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník použiť počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo na náklade alebo v dôsledku dopravnej nehody, ak také vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky. Vodič je povinný trojuholník umiestniť na okraji vozovky tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, a to vo vzdialenosti najmenej 50 m za vozidlom a na diaľnici najmenej 100 m za vozidlom. V obci môže byť táto vzdialenosť, ak to vyžadujú okolnosti, kratšia. Ak je vozidlo vybavené osobitným zariadením, ktoré umožňuje výstražnú funkciu smerových svetidiel, vodič je povinný ho použiť aspoň v čase, kým umiestni trojuholník na vozovke.

§ 25

(1)

Vodič nesmie zastaviť a stáť

a)

v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,

b)

pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním,

c)

na priechode pre chodcov, na mieste na prechádzanie alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi,

d)

na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred hranicou križovatky a 5 m za ňou; tento zákaz neplatí v obci na križovatke tvaru „T“ na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty,

e)

na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu,

f)

na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb a príľahlom nástupišti v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označníkom zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označníkom zastávky a 5 m za ním; ak je priestor zastávky vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz len pre vyznačený priestor a príľahlé nástupište,

g)

na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pred nimi a 15 m za nimi,

h)

na mieste, kde by vozidlo zakrývalo zvislú dopravnú značku, vodorovnú dopravnú značku vyznačujúcu spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovatku alebo vyjadrujúcu doplňujúci údaj nápisom alebo svetelné signály,

i)

na vnútornom jazdnom pruhu,

j)

na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený, a ak nejde o vnútorný jazdný pruh,

k)

na cestičke pre cyklistov, cyklistickom pruhu a na ochrannom pruhu pre cyklistov,

l)

vo vzdialenosti kratšej ako 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m,

m)

na moste,

n)

pred vjazdom na cestu alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené,

o)

na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie,

p)

na električkovom koľajovom páse,

q)

na chodníku okrem prípadu podľa § 52 ods. 2,

r)

na kruhovom objazde,

s)

na cestnej zeleni a verejnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovolené dopravnou značkou,

t)

na mieste, kde by medzi vozidlom a najbližšou električkovou koľajnicou nezostal voľný jazdný pruh široký najmenej 3,5 m,

u)

na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.

(2)

Na cestách I. triedy a za zníženej viditeľnosti aj na ostatných cestách s výnimkou účelových komunikácií je mimo obce zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového

Zapísal:

odborný referent USAÚK

Schválil:

Mgr. Peter Krajňák – predseda dopravnej komisie



10/10/10
10/10/10

10/10/10
10/10/10