

Začína sa rekonštrukcia mosta na ulici Pod Hrádkom

AKTUALIZÁCIA 26.8.2026: Rekonštrukcia mosta prinesie aj dopravné obmedzenia. Počas realizácie stavebných prác bude most Pod Hrádkom úplne uzatvorený. Obyvatelia aj vodiči preto musia počítať s dočasnými dopravnými obmedzeniami a s využívaním obchádzkových trás. V súvislosti s rekonštrukciou mosta na ul. Pod Hrádkom dochádza k zmene organizácie dopravy v tejto lokalite a osadené bude dočasné dopravné značenie. Obmedzenia budú platiť počas predpokladanej 6 mesačnej výstavby – do konca februára 2027. Výstavba bude rozdelená do 3 etáp: 1. etapa – úplná uzávierka mosta a jeho búranie, následne výstavba nového mosta. Doprava bude vedená po obchádzkovej trase. 2. etapa – práce sa rozšíria aj na časti komunikácií napojených na most. Ulice Šípková a Suvorovova budú v dotknutých úsekoch zúžené na jeden jazdný pruh, pričom premávka bude obojsmerná. Súčasťou etapy je aj výstavba chodníkov a vozovky. 3. etapa – počas frézovania cesty budú krátkodobovo uzavreté ulice Pod Hrádkom a Šípková. Doprava bude v tomto období riadená priebežne podľa aktuálne prebiehajúcich prác. Mesto Prešov prosí vodičov aj chodcov, aby počas rekonštrukcie venovali zvýšenú pozornosť dočasnému značeniu a rešpektovali aktuálne dopravné obmedzenia. Jednotlivé opatrenia sa môžu v závislosti od postupu stavebných prác meniť. --- Mesto Prešov pokračuje v systematickej obnove svojej dopravnej infraštruktúry. V najbližších dňoch sa začne rekonštrukcia mosta M-015 na ulici Pod Hrádkom, ktorý spája ulice Suvorovova a Šípková v mestskej časti Solivar. Existujúci most sa nachádza v havarijnom stave, preto bude kompletne zbúraný a na jeho mieste vyrastie nový železobetónový most. Mesto do nového mostného objektu investuje takmer 683-tisíc eur. Most Pod Hrádkom je dôležitým dopravným prepojením v lokalite Solivar. Denne ho využívajú obyvatelia lokality, ale aj vozidlá smerujúce k miestnym prevádzkam a Súkromnej spojenej škole. Stavebno-technický stav mosta sa však v uplynulých rokoch zhoršil natoľko, že jeho správca musel z bezpečnostných dôvodov časť vozovky uzatvoriť. „Náš mostný program pokračuje a toto je už tretí most v poradí, ktorý preradíme z veľmi zlého až havarijného stavu do kategórie s najlepšou kondíciou. Investície do mostov patria medzi najnáročnejšie, ale zároveň najdôležitejšie projekty mesta. Pri moste Pod Hrádkom už nebolo možné odkladať riešenie jeho technického stavu. Občas počuť hlasy, ktoré vyzývajú, aby sme teraz radšej nerobili nič a šetrili, ale vo výsledku je najdrahšou stavbou vždy tá, ktorú nezrealizujete a necháte ju na neskôr. Nehovoriac o tom, že každé ďalšie odkladanie je hazard s bezpečnosťou našich obyvateľov. Naším cieľom je zabezpečiť bezpečný a spoľahlivý most, ktorý bude slúžiť obyvateľom Solivaru aj všetkým vodičom ďalšie desaťročia,“ uviedol primátor mesta Prešov František Olša. Nový most aj úpravy príľahlých komunikácií. Odborný projekt počíta s kompletnou demoláciou existujúceho mostného objektu a výstavbou nového jednopoložného železobetónového mosta. Podľa projektovej dokumentácie by oprava pôvodnej konštrukcie nebola hospodárna ani technicky spoľahlivá, keďže starý most vykazuje rozsiahlu mieru degradácie spôsobenú vekom, nedostatočným odvodnením, dlhodobým pôsobením poveternostných vplyvov a rozmrazovacích látok. Nový most bude mať širšie dopravné usporiadanie, čím sa zlepší prejazd vozidiel, predovšetkým nákladnej dopravy, ktorá v súčasnosti prechádza týmto úsekom len s výraznými obmedzeniami. Súčasťou stavby budú aj nové chodníky, úpravy príľahlých komunikácií na uliciach Pod Hrádkom, Suvorovova a Šípková, preložka telekomunikačných vedení a modernizácia verejného osvetlenia. Po dokončení bude na moste širšia vozovka, chodník pre peších široký 2,5 metra a upravené napojenie na okolité komunikácie, čo prispeje k vyššej bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Zhotoviteľom stavebných prác je spoločnosť Swietelsky-Slovakia spol. s r. o., ktorá uspela vo verejnom obstarávaní. Celková cena diela predstavuje 682 849,79 eur s DPH. Podľa zmluvy je zhotoviteľ povinný dokončiť stavebné práce do šiestich mesiacov od odovzdania staveniska, pričom lehota sa môže primerane upraviť len v prípade objektívnych okolností, ktoré ovplyvnia priebeh výstavby.