

Mesto Prešov môže zmodernizovať niekoľko kilometrov trolejbusových tratí a postaviť aj úplne nové úseky

Mesto Prešov má reálnu šancu získať nenávratný finančný príspevok v objeme viac ako 2 milióny eur zo zdrojov EÚ na projektové dokumentácie na modernizáciu trolejbusových tratí a na výstavbu nových trolejbusových tratí a meniarňí. Návrh už schválila mestská rada. Ministerstvo dopravy a výstavby SR zverejnilo výzvu na národný projekt rozvoja verejnej osobnej dopravy „Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia“ a "Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia" na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok. Oprávneným prijímateľom je v tomto prípade iba mesto Prešov. Indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenených zo zdrojov EÚ je 2 057 971 eur. „Prešovčanom chceme ponúknuť modernú mestskú hromadnú dopravu. V uplynulých rokoch sme začali s modernizáciou vozového parku trolejbusov a cestujúcim sa na všetkých linkách prihovára nový ženský hlas. Už v najbližších mesiacoch očakávame dodanie úplne nových a ekologických dieslových autobusov a čoskoro chceme zakúpiť aj parciálne trolejbusy, ktoré dokážu jazdiť aj cez úseky bez trolejového vedenia. Inovácie v oblasti MHD si však vyžadujú aj bezchybnú infraštruktúru. Práve teraz máme jedinečnú príležitosť zmodernizovať prostredníctvom eurofondov aj trolejbusové trate a meniarne,“ uviedla primátorka mesta Prešov Andrea Turčanová. Návrh na podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok schválila aj mestská rada. Približne 40% z celkových dopravných výkonov DPMP pripadá na trolejbusovú trakciu. Trolejbusové linky v Prešove spájajú predovšetkým Sídliisko II, Sídliisko III a sídlisko Sekčov s centrom mesta, pričom jednotlivé sídliská sú zároveň prepojené medzi sebou. Okrem toho trolejbusy spájajú kľúčové mestské časti ako sú Dúbrava, Nižná Šebastová, priemyselná zóna na Budovateľskej, Solivar a Širpo. Časť týchto úsekov bola postavená ešte v šesťdesiatych rokoch 20. storočia a v súčasnosti sú v nevyhovujúcom stave. Vďaka národnému projektu rozvoja verejnej dopravy sa to môže zmeniť. Prvý z dvojice projektových zámerov s názvom „Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia“ totiž počíta s vypracovaním projektovej dokumentácie na modernizáciu 3 úsekov trolejbusových tratí v meste Prešov v celkovej dĺžke 11,4 km. Prvým je úsek Budovateľská – Škultétyho – 17. novembra – Obrancov mieru. Trolejové vedenie by sa malo vymeniť aj v úseku Nižná Šebastová – Duklianska – križovatka Hlavná a Levočská. Posledným je úsek Sabinovská – Dúbrava. Na všetkých troch úsekoch sa v rámci modernizácie počíta s výmenou stožiarov, trolejového vedenia a tiež spätných ako aj napájacích káblov. Trolejbusová sieť v Prešove je napojená z troch trakčných meniarňí na Solivarskej, Čapajevovej a Mukačevskej ulici. Tie sú však zastarané a sú v nevyhovujúcom stave. Výstavbou troch nových meniarňí a troch nových úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 2,7 km dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. Ďalej dôjde k zníženiu hlučnosti a k zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie. Súčasne dôjde k výraznej úspore nákladov na údržbu a prevádzku trolejbusových tratí. Druhý z dvojice projektových zámerov s názvom "Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia" má za cieľ pripraviť projektovú dokumentáciu k týmto stavbám: Obratisko Clementisova – Levočská Trolejové vedenie Rusínska – Kuzmányho Prepojenie Sibírska – Pod Šalgovíkom Meniareň Solivarská Meniareň Čapajevova Meniareň Mukačevská Obratisko Pod Šalgovíkom Po spracovaní projektovej dokumentácie bude mesto Prešov pripravené čerpať financie z plánu obnovy na realizáciu trolejbusových tratí a meniarňí. ilustračné foto: pixabay.com