

Vozový park DPMP sa rozrástol o 6 nových autobusov

Do Prešova dorazilo 6 dieslových autobusov, ktoré už čoskoro odvezú prvých cestujúcich. Nové vozidlá postupne nahradia najstaršie autobusy, ktoré sú za hranicou životnosti a nespĺňajú súčasné štandardy modernej MHD. V areáli Dopravného podniku mesta Prešov už parkuje 6 úplne nových dieslových autobusov. Ide o 2 štandardné 12-metrové vozidlá typu SOR NB 12 City a 4 kĺbové 18-metrové autobusy typu SOR NB 18 City. Kĺbové autobusy tohto typu už cestujúci v prešovskej MHD poznajú. V súčasnosti sú v premávke 3 takéto vozidlá. Krátka verzia je v Prešove novinkou, i keď prevedenie je identické s už prevádzkovanými trolejbusmi s číslami 732 až 740. Ide o prvú časť vozidiel z dodávky v celkovom počte 15 autobusov, z toho 10 článkových a 5 štandardne dlhých vozidiel. Moderné vozidlá postupne nahradia najstaršie autobusy, ktoré sú za hranicou životnosti a nespĺňajú súčasné štandardy modernej MHD. Kúpna cena za jeden autobus SOR NB 12 City je 195 000 € bez DPH, kĺbový autobus SOR NB 18 City stojí 278 000 € bez DPH. Financovanie prvých šiestich vozidiel, ktoré boli dodané v uplynulých dňoch, je z 95% zabezpečené pomocou Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP), zvyšných 5% pokryje DPMP. Financovanie zostávajúcich deviatich autobusov, ktorých nákup bol podpísaný v závere mesiaca júl 2021, bude zabezpečené z vlastných zdrojov dopravcu. Všetky nové autobusy sú vybavené naftovým motorom, ktorý spĺňa emisnú normu Euro 6D. Kabínka vodiča a priestor cestujúcich ochladzujú oddelené klimatizačné jednotky Ebespächer. O komfort pri cestovaní je postarané vďaka mäkkým čalúneným sedadlám, ktoré cestujúci poznajú z najnovších prešovských trolejbusov. V porovnaní s predchádzajúcimi vozidlami majú však nové autobusy lepšiu výbavu. Cestujúci si budú označovať lístky v novom type označovačov, ktoré sú predpripravené pre bezkontaktnú platbu kartou. Informácie o spoji a nasledujúcich zastávkach bude zobrazovať plnofarebný LCD displej. Vonkajšie informačné tabule sú väčšieho formátu vďaka čomu budú informácie na nich lepšie viditeľné. Zaujímavosťou sú madlá, ktoré majú v porovnaní s predchádzajúcim modelom aj povrchovú antikorovú úpravu. O bezpečnosť jazdy sa stará predná a zadná palubná kamera a cúvacie senzory. Nechýbajú ani bezpečnostné kamery v interiéri a USB nabíjačky na madlách. Na vozidlách ešte musia byť vykonané štandardné úpravy a úkony súvisiace s poistením a zavedením do evidencie. Prvých cestujúcich tak budú môcť odviezť už v najbližších týždňoch. Veríme, že tieto vozidlá si cestujúci rýchlo obľúbia a budú ich radi využívať pri cestovaní za svojimi každodennými povinnosťami. Novým vozidlám prajeme mnoho šťastných kilometrov.