



## Mestský úrad v Prešove

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

Prešov

OŽPaDI – 8061/2021

29.06.2021

### Oznámenie výsledku prešetrenia petície (PET-3-2021)

Na základe prešetrenia petície obyvateľov Jánošíkovej ulice vo veci osadenia dopravného značenia obmedzujúceho maximálnu povolenú rýchlosť na 30 km/h na úseku Jánošíkovej ulice č. 18A až č. 98 Vám oznamujem nasledovné:

Mestské zastupiteľstvo mesta Prešov (ďalej MsZ) prijatím Všeobecne záväzného nariadenia mesta Prešov č. 13/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Prešov (ďalej len VZN) dňa 19. 6. 2019 schválilo prípravu zavedenia parkovacej politiky na území mesta Prešov. Dňa 27. 5. 2020 prijalo MsZ na svojom 12 zasadnutí uznesením č. 310/2020 VZN č. 3/2020, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 13/2019, ktorým sa, okrem iných zmien, posunula jeho účinnosť na 1. január 2021. Mestské zastupiteľstvo mesta Prešov na svojom 17. zasadnutí dňa 28. 10. 2020 prijalo uznesenie č. 436/2020, v ktorom schválilo zavedenie systému regulovaného parkovania motorových vozidiel v meste Prešov v Zóne č. 1 a v Zóne č. 2. V týchto dvoch zónach a postupne aj na niektorých úsekoch miestnych komunikácií v Zóne č. 4 sa zaviedlo spoplatnenie uličného parkovania a parkovísk, ktoré začalo fungovať od 1. januára 2021. Mesto Prešov, ako prevádzkovateľ dočasného parkovania na svojom území, zaviedlo od 4. júna tohto roku zavedenie regulácie statickej dopravy aj v Zóne č. 3, ktorú tvorí Ul. Štefánikova medzi ulicami Hviezdoslavova a Zápotockého, Ul. Zápotockého medzi ulicami Štefánikova a Požiarnická, Ul. Hviezdoslavova medzi Ul. Kúpeľná a Ul. Štefánikova, Ul. Kúpeľná, zjednosmerná Ul. Tarasa Ševčenka, Ul. Požiarnická, Ul. Urbánkova, Sídliisko Duklianskych hrdinov, Ul. Záhradná, Ul. Reimscheidská (severozápadná strana), severozápadná strana Ul. Okružná, Ul. Levočská (juhovýchodná strana medzi ulicami Urbánkova a Reimscheidská) a v časti Zóny č. 4 na uliciach Janka Borodáča a na Ul. Hviezdoslavova (medzi ulicami Štefánikova a Pavlovičovo námestie).

Vzhľadom k tomu, že Zónu č. 3 tvoria väčšinou bytové domy, vo väčšej časti regulovanej zóny parkovania je zavedené tarifné pásmo R – modré, ktoré je vyhradené pre parkovanie rezidentov zóny a pásmo C - zelené, ktoré bude zavedené na Kúpeľnej ulici pre parkovanie návštevníkov ZŠ Kúpeľná a okolitých prevádzok. V tejto zóne sú spoplatnené parkovacie miesta vyznačené vodorovným a zvislým dopravným značením, nakoľko po zavedení systému regulácie parkovania bude možné parkovať len na vyznačených parkovacích miestach.

Odbor životného prostredia a dopravnej infraštruktúry Mestského úradu v Prešove v rámci preneseného výkonu štátnej správy vykonáva v zmysle §3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) kompetencie cestného správneho orgánu pre miestne a účelové cesty a v zmysle § 3b ods. 7 tohto zákona v súčinnosti so zákonom č. 8/2009 Z .z. o cestnej premávke určuje použitie dopravných značiek a dopravných zariadení po vydaní záväzného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu. Toto rozhodovanie je ale viazané na platné zákonné a technické normy.

Vyznačenie vodorovného dopravného značenia, ktoré je nutnosťou pri zavedení systému regulácie statickej dopravy v zóne č. 3, ktorej súčasťou je aj Sídlisko duklianskych hrdinov, bolo realizované na základe projektovej dokumentácie vodorovného a zvislého dopravného značenia, ktorú spracoval dopravný inžinier, ako odborne spôsobilá osoba pre projektovanie dopravných stavieb, ktorá bola v zmysle § 3 ods. 7) Zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) schválená KR PZ KDI. Keďže ide vyznačenie Zóny plateného parkovania, musia byť vodorovným dopravným značením vyznačené jednotlivé parkovacie miesta. V minulosti v tejto lokalite mesto Prešov dobudovalo na úkor zelene nové parkoviská, ktoré tak isto spracoval dopravný inžinier v zmysle platnej legislatívy a boli riadne odsúhlasené Krajským dopravným inšpektorátom a stavebným úradom.

Pri bytových domoch č. 2 – 4 a č. 14 – 16 boli v minulosti mestom Prešov vybudované parkovacie plochy na úkor zelene. Ale pri bytovom dome č. 6 – 8 bol realizovaný len úzky pás betónovej dlažby a pri bytovom dome č. 10 – 12 neboli postavené žiadne ďalšie spevnené plochy. Šírkové usporiadanie prístupovej komunikácie medzi týmito bytovými domami a plochou zelene je cca 6,0 m. V zmysle „STN 736110 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel“ je potrebný priestor pre umiestnenie kolmých parkovacích miest 4,50 m so šírkou prístupovej cesty min. 4,50 m, čo je spolu 9,00 m. Pre vytvorenie šikmých parkovacích miest je potrebný priestor 4,40 m so šírkou prístupovej komunikácie min. 2,90 m, čo je spolu 7,30 m. Pri šírke existujúceho dopravného priestoru pri spomínaných bytových domoch nie je možné zriadenie ani kolmých, ani šikmých parkovacích miest, preto tu boli vyznačené len pozdĺžne parkovacie miesta.

Riešením vybudovania kolmých parkovacích miest pri spomínaných dvoch bytovkách je výstavba nových spevnených plôch na úkor príľahlej zelene a vzrastlých drevín, ktoré však mesto môže realizovať až po zaradení takejto stavby do plánu investičnej výstavby a schválení finančných prostriedkov v mestskom zastupiteľstve.

Od 4. júna 2021 je zavedená regulácia statickej dopravy vo Vašej lokalite. Po získaní virtuálnej rezidentskej parkovacej karty, o ktorú si môže požiadať občan s trvalým pobytom v meste Prešov, bývajúcí v danej zóne, bude môcť odstaviť svoje vozidlo na ktoromkoľvek vyznačenom parkovacom mieste v modrom rezidentskom tarifnom pásme v celej lokalite Sídliska SDH, ako aj v celej zóne č. 3.

Vzhľadom k tomu, že pri kontrole obsadenosti parkovacích miest v lokalite SDH sa zistilo, že v predmetnej lokalite sa nachádza veľký počet garáží a dostatok voľných parkovacích miest, považujeme Vašu petíciu za neopodstatnenú.

S pozdravom

**MESTO PREŠOV**  
Mestský úrad v Prešove  
ODBOR  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY  
080 01 Prešov

  
**Ing. Ferdinand Exner**  
prednosta Mestského úradu  
v Prešove