

Mesto Prešov

Hlavná 73, Prešov

080 01 Prešov

č. SÚ/9629/121229/2022-Kč

V Prešove dňa: 09.06.2022

/ spisu č. /15983/2022-Kč/37/

Rozhodnutie

| | |
|--------------|---|
| Navrhovateľ: | Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., IČO 36570460, Kúpeľná 3, 080 01 Prešov |
|--------------|---|

(ďalej len navrhovateľ) podal dňa 05.11.2021 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení

| | |
|--------------------------|---|
| stavby: | „Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie“ |
| v katastrálnom území: | Prešov |
| na pozemku parcela číslo | KN-C 9704/2, 9732/2, 9741 |

Pozemok parc. č. KN-C 9704/2, 9732/2, 9741, k.ú. Prešov je vo vlastníctve Mesta Prešov.

Mesto Prešov, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad podľa §117 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení jeho noviel (ďalej len stavebný zákon), príslušný stavebný úrad, posúdil predložený návrh podľa §37 a ďalších stavebného zákona. Na základe tohto posúdenia vydáva podľa §39 a § 39a stavebného zákona a vykonávacích vyhlášok

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

„Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie“

Stavba „Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie“ bude realizovaná na pozemkoch podľa evidencie nehnuteľnosti parc. č. KN-C 9704/2, 9732/2, 9741, k.ú. Prešov, ako je zakreslené v koordinačnej situácii stavby, ktorú vypracoval v mierke 1:500 ENVIROLINE s.r.o.Košice, IČO 31713645, Františkánska 5, 040 22 Košice.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

Členenie stavby na stavebné objekty SO 01 – Rekonštrukcia kanalizácie

Nové navrhované potrubie verejnej jednotnej kanalizácie je v celom rozsahu z materiálu KAMENINA DN 800 mm, v celkovej dĺžke 107,00 m (pre vysoké zaťaženie).

Do navrhovanej jednotnej kanalizácie bude zaústená prípojka z jestvujúceho uličného vpustu (Prípojka z UV), v celom rozsahu z materiálu KAMENINA DN 200 mm, v celkovej

dĺžke 6,00 m a prípojka z nového uličného vpustu (Prípojka z UV1), v celom rozsahu z materiálu KAMENINA DN 200 mm, v celkovej dĺžke 7,00 m.

Detail napojenia dažďových vpusti do navrhovanej kanalizácie KM DN 800 mm cez odbočku „Awadock“ je doložený v prílohe technickej správy E-1.

Trasa a uloženie potrubia

Trasa navrhovaného potrubia verejnej jednotnej kanalizácie je vedená v ceste III. triedy (III/3450) od navrhovanej spádiskovej šachty Šp8 po navrhovanú sútokovú šachtu ŠS, ktorá bude osadená na jestvujúcom ŽB kanalizačnom potrubí DN 700/1100 na Ulici Lesík delostrelcov.

Kanalizačné potrubie sa bude ukladať v otvorenej paženej ryhe do štrkopieskového lôžka, hr. 150 mm, zhutneného na 97% PS, uľahlosti I_d min. 0,80 a štrkopieskového podsypu, max. zrno 20 mm, zhutneného na 97% PS. Potrubie sa obsype štrkopieskom, max. zrno 20 mm, do výšky 1200 mm nad potrubie, zhutneným na 97% PS. Zvyšok ryhy sa zasype zhutneným zásypom výkopu, vhodným materiálom a v cestách kamenivom.

Počas celej doby výstavby novej verejnej jednotnej kanalizácie bude potrebné zabezpečiť prečerpávanie dažďových vôd.

Výkopové práce je potrebné realizovať v relatívne suchom období, nakoľko daždivé počasie môže zhoršiť podmienky tak, že nebude možné pokračovať vo výstavbe, resp. na pokračovanie výstavby budú potrebné nemalé finančné prostriedky navyše oproti rozpočtovaným.

Po zmontovaní potrubia a vybudovaní šacht sa vykoná skúška vodonepriepustnosti podľa STN EN 1610 – Tlakové skúšky kanalizačných potrubí a stôk. Upozorňujeme, že k obsypu potrubia a zásypu ryhy je možné pristúpiť až po úspešnej skúške vodonepriepustnosti kanalizácie.

Po zasypaní rýh sa terén upraví do pôvodného stavu.

Kanalizačné šachty

Na riešenom potrubí rekonštruovanej verejnej jednotnej kanalizácie je navrhovaná železobetónová šachta Š10 - 1ks, DN 1200 mm a z dôvodu zníženia spádov a zabezpečenia úplnej vodotesnosti sú na trase navrhovaného potrubia verejnej jednotnej kanalizácie navrhnuté železobetónové spádiskové šachty Šsp8, Šsp9 - 2ks, DN 1500 mm.

Kanalizačná šachta Šp8

Pred začatím prác je nutné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí a vedení, aby nedošlo počas výstavby k ich porušeniu.

Spádisková šachta bude osadená v cestnej komunikácii.

Inžiniersko geologický prieskum nebol realizovaný.

Zabezpečenie výkopovej jamy bude pomocou paženia-štetovnice (realizáciu rieši dodávateľ podľa svojich možností a vlastnej dodávateľskej dokumentácie).

Pre šachtu sa zrealizuje výkop rozmerov 3,04x3,04 m a predpokladaná hĺbka výkopu bude 3,880 po odstránení jednotlivých vrstiev cestnej komunikácie. Skutočná hrúbka vrstiev cestnej komunikácie sa zistí až pri realizácii. Keďže IG-prieskum nebol realizovaný, nie je možné určiť množstvo čerpanej vody počas výkopových prác.

Posledných 150 mm výkopu realizovať ručne.

Vykopaná zemina sa odvezie na miesto určené investorom.

Ak sa pri realizácii výkopových prác zistia nepriaznivé geologické pomery odporúčame prizvať generálneho projektanta k prevzatiu základovej škáry.

Práce odporúčame realizovať mimo období intenzívnych zrážok a pri sezónnom poklese hladín podzemnej vody.

Po zrealizovaní výkopov sa následne odstráni jestvujúca železobetónová šachta, zložená zo šachtového dna a vstupného komína. Celková hĺbka šachty sa predpokladá 4500 mm. Do šachty sú zaústené dva prítoky a odtok zo šachty. Prítok č.1 je železobetónová vajcová rúra DN 900/600 a prítok č.2 je železobetónová rúra DN 600/400. Po odstránení šachty a odtokovej rúry sa obidva prítoky podložia aby nedošlo k ich poškodeniu a následne sa začne s realizáciou navrhovanej spádiskovej šachty.

Jedná sa o prefabrikovaný železobetónový podzemný objekt, ktorý sa bude skladať z jednotlivých prefabrikovaných dielcov (šachtového dna, stropnej dosky, skruže, šachtového kónusu a poklopu).

Po zrealizovaní výkopových prác sa na takto pripravený podklad uloží hutný štrkový vankúš hr. 300 mm, z kameniva frakcie 32-64 mm, (v prípade nepriaznivých geologických podmienok doporučujeme nahradiť štrkový vankúš betónom triedy C 16/20 a hr. 300 mm), na ktorý sa zrealizuje podkladný betón hr. 150 mm z betónu triedy C16/20, na ktorý sa následne osadí šachtové dno s predpripravenými otvormi, do ktorých budú pri výrobe zalisované šachtové vložky, dodané výrobcom (napr. BENTEX Plast, CZ).

Šachtové dno je navrhnuté s hrúbkou steny 150 mm a hrúbkou dna 200 mm s vnútorným priemerom Ø 1500 mm a svetlej výšky 2640 mm zo železobetónu triedy C35/45, XC2, XA2, podľa normy STN EN 206, na ktoré sa osadí prefabrikovaná železobetónová stropná doska Ø 1800 mm, hr. 220 mm, navrhnutá na zaťaženie D400. V stropnej doske sa pri výrobe vynechá otvor Ø 1000 mm do ktorého sa osadí prefabrikovaná skruž typu: 100/50/9, -S na ktorú sa následne osadí prechodová skruž typu: 100/62,5/60-S, so stúpadlami.

Celá šachta sa uzavrie liatinovým poklopom navrhnutým na priemer otvoru Ø 625 mm a na zaťaženie D400.

Na prítoku č.1 sa zrealizuje spádisko z kameninových rúr a kolena DN 250 a jestvujúci prítok sa skráti tak, že medzi jestvujúcou rúrou a šachtou sa zrealizuje debnenie pre otvor 800x800 mm, dĺžky cca 650 mm.

Na prítoku č.2 sa jestvujúca rúra musí skrátiť na takú dĺžku, aby sa na jestvujúcu rúru napojila nová železobetónová rúra DN 600, dĺžky cca 570 mm, ktorá bude zaústená do šachty.

Následne sa zrealizuje stratené debnenie z trapézového plechu hr. 50 mm, ktorý bude uchytení v rohoch pomocou rohových prvkov z ohýbaného plechu a jednotlivé plechy sa spevnia pomocou závitových tyčí, ktoré budú kotvené do plechu pomocou spojovacích prvkov a do steny šachty budú kotvené lepením. Následne sa debnenie vyplní betónom triedy C20/25 XC2 (SK), podľa STN EN 206. V prípade že bude časový priestor, je možné debnenie po dohode s projektantom a investorom riešiť aj iným spôsobom napr. ako štandardné debnenie.

Dno šachty sa vytvára pomocou spádového betónu triedy C 16/20 v 5% spáde (len bočné strany) a následne sa dno aj stena šachty obloží čadičovými plátkami s taveného čadiča hr. 30 mm, ktoré sa musia ukladať do špeciálne vyvinutej malty na lepenie čadičových výrobkov v kanalizačných šachtách.

Vodotesný spoj medzi kameninovým kanalizačným potrubím a šachtovým prefabrikovaným dnom bude vytvorený zasunutím hladkého konca kameninovej rúry s integrovaným tesnením do presného otvoru v šachte, vytvoreného výrobcom prefabrikátu priamo vo výrobe, a to zalisovaním šachtovej vložky (napr. od výrobcu BENTEX Plast, CZ) pre vytvorenie vodotesného spoja s navrhovaným typom a profilom kameninovej rúry.

Po osadení kameninovej rúry je potrebné rúru z vnútornej strany upraviť podľa vnútorného tvaru šachtového dna napr. rezaním, príp. sa rúra vyrobí podľa požiadavky investora.

priemerom \varnothing 1200 mm a svetlej výšky 1000 mm zo železobetónu triedy C35/45, XC2, XA2 podľa normy STN EN 206, na ktoré sa osadí prechodová železobetónová doska \varnothing 1200/1000 mm, hr. 300 mm, navrhnutá na zaťaženie D400. Následne sa na prechodovú dosku osadia dva kusy prefabrikovaných skruží typu: 100/100/9, -S, so stúpadlami, prefabrikovaná skruž 100/25/9, -S, so stúpadlami na ktorú sa následne osadí prechodová skruž typu: 100/62,5/60-S, so stúpadlami na ktorú sa následne osadí vyrovnávací prstenec 62,5/9/10 a celá šachta sa uzavrie liatinovým poklopom, navrhnutým na priemer otvoru \varnothing 625 mm a na zaťaženie D400.

Vodotesný spoj medzi kameninovým kanalizačným potrubím a šachtovým prefabrikovaným dnom bude vytvorený zasunutím hladkého konca kameninovej rúry s integrovaným tesnením do presného otvoru v šachte, vytvoreného výrobcou prefabrikátu priamo vo výrobe, a to zalísovaním šachtovej vložky (napr. od výrobcu BENTEX Plast, CZ) pre vytvorenie vodotesného spoja s navrhovaným typom a profilom kameninovej rúry. Avšak spôsob tesnenia a osadenia je potrebné konzultovať s dodávateľom šachty a potrubia. Vstup do šachty bude zabezpečený pomocou stúpadiel, ktoré budú osadené už pri výrobe jednotlivých dielcov.

Spätné záস্যы sa budú realizovať zo štrkodrvy vo vrstvách hr. max. 300 mm po celom obvode a zhutniť na min. mieru zhutnenia 97%, podľa PROCTORA, s použitím strojného zariadenia (min. „žabka“). Následne sa musí dať cestná komunikácia do pôvodného stavu.

Sútoková šachta SŠ

Navrhovaná šachta sa nachádza na ulici „Lesík delostrelcov“ a je umiestnená na jestvujúcej kanalizačnej stoke. v mieste jestvujúcej kanalizačnej šachty.

Pred začatím prác je nutné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť presné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí a vedení, aby nedošlo počas výstavby k ich porušeniu.

Šachta bude osadená v cestnej komunikácii (cesta III/3450).

Inžiniersko geologický prieskum nebol realizovaný.

Zabezpečenie výkopovej jamy bude pomocou paženia (realizáciu rieši dodávateľ podľa svojich možností a vlastnej dodávateľskej dokumentácie).

Pre šachtu sa zrealizuje výkop s nepravidelným pôdorysom max. vnútorných rozmerov 5,7x4,2m (pozri prílohu E-10) a predpokladaná hĺbka výkopu bude 4,790m 4,730m po odstránení jednotlivých vrstiev cestnej komunikácie (cca 600mm). Skutočná hrúbka vrstiev cestnej komunikácie sa zistí až pri realizácii.

Pri realizácii výkopov sa súčasne odstráni aj jestvujúca železobetónová šachta, zložená zo šachtového dna a vstupného komína. Celková výška šachty sa predpokladá 4750 mm (obostavaný priestor šachty je cca 7,30m³). Jestvujúca šachta je priebežná a aj časť železobetónovej kanalizačnej vajcovej stoky profilu DN 700/1050 (rozмеры podľa dostupných typových podkladov z doby výstavby), ktorú bude potrebné skrátiť (rezaním) na potrebnú dĺžku zodpovedajúcu navrhovanej šachte. Objem odstránenej časti kanalizácie bude cca 6,65m³ cca 3,2m³. Celkový predpokladaný objem výkopu, vrátane vrstiev komunikácie (bez vybúranej časti potrubia) bude cca 100,0m³. cca 98,0m³.

Keďže IG-prieskum nebol realizovaný, nie je možné určiť množstvo čerpanej vody počas výkopových prác.

Posledných 150 mm výkopu realizovať ručne.

Vykopaná zemina a suť sa odvezie na miesto určené investorom resp. miestnym úradom.

Ak sa pri realizácii výkopových prác zistia nepriaznivé geologické pomery odporúčame prizvať generálneho projektanta k prevzatiu základovej škáry.

Práce odporúčame realizovať mimo období intenzívnych zrážok a pri sezónnom poklese hladín podzemnej vody.

Jedná sa o podzemný objekt s nepravidelným pôdorysom (pozri prílohy E-10,11 a 12), ktorý sa bude skladať zo železobetónovej monolitckej šachty a vstupného komína z prefabrikovaných dielcov (skruže, šachtový kónus, vyrovnávací prstenec a poklop).

Do šachty bude zaústeny jeden pôvodný prítok (železobetónová vajcová rúra DN 700/1050), jeden nový prítok (kameninová rúra DN 800 - rúru je možné vložiť priamo do debnenia so zdrsnením a tesnením zabetónovanej časti, resp. po dohode investora a dodávateľa rúru osadiť cez šachtovú vložku) a zo šachty bude pokračovať pôvodný odtok (železobetónová vajcová rúra DN 700/1050).

Po zrealizovaní výkopových prác sa na takto pripravený podklad uloží hutnený štrkový vankúš hr. 300 mm, z kameniva frakcie 32-64 mm, (v prípade nepriaznivých geologických podmienok doporučujeme nahradiť štrkový vankúš betónom triedy C 16/20 a hrúbky 300 mm) na ktorý sa zrealizuje podkladný betón hr. 150 mm z betónu triedy C16/20, na ktorý sa následne uloží klzná Pe fólia hr. 0,2mm.

Na takto pripravený odklad sa realizuje (podľa výkresov E-10,11,12) spodná časť šachty z monolitického vodostavebného železobetónu.

Základová doska je hrúbky 300mm. Obvodové steny majú hrúbku 300mm, hrúbka stropnej dosky je 250mm.

Základová doska, strop a steny šachty budú realizované z monolitického vodostavebného železobetónu podľa STN EN 206 – C30/37- XC2, XA1 (SK) – CI 0,4 – Dmax16 –S3 – max. priesak 50mm podľa STN EN 12390-8. Výstuž je z betonárskej ocele 10505 (R).

Do pracovných škár je nutné vkladať oceľový pozinkovaný plech s nanesenou vrstvou pružnej kryštalickej izolácie výšky 150mm, vzájomné spájanie plechov realizovať iba prekrytím na 100mm (smerové zabezpečenie sa rieši oceľovými sponami). Ako náhradu je možné použiť napučiavacie pásy.

Betonáž a ošetrovanie betónových konštrukcií a pracovných škár realizovať v súlade s STN EN 206 a ostatných platných noriem a predpisov.

V stropnej doske bude vynechaný otvor priemeru 1000mm, nad ktorý sa realizuje vstupný komín z prefabrikovaných skruží a celá šachta sa uzavrie liatinovo betónovým poklopom Ø 600, navrhnutým na zaťaženie D400. Prechod medzi stropom a vstupným komínom sa vytesní studničnou penou a ešte sa naniesie vrstva vodotesnej malty. Vonkajší povrch stropu sa izoluje kryštalicou izoláciou a realizuje sa betónová mazanina v spáde k okrajom šachty (hrúbka mazaniny bude 30-70mm).

Dno šachty sa vytvára výplňovým betónom v požadovanom sklone a následne sa realizuje finálna vrstva z tvrdého betónu. Priečny sklon betónu nad žliabkom bude min. 5%.

Vstup do šachty bude zabezpečený pomocou stúpadiel, ktoré budú vrtné do stien. Utesnenie jednotlivých skruží sa zabezpečí gumovým tesnením. Všetky prestupy a spoje je potrebné vodonepriepustne utesniť.

Spätné zásypy sa budú realizovať zo štrkodrvy vo vrstvách hr. max. 300 mm po celom obvode a zhutniť na min. mieru zhutnenia 97%, podľa PROCTORA, s použitím strojného zariadenia (min. „žabka“). Následne sa musí dať cestná komunikácia do pôvodného stavu.

Pôvodná jednotná kanalizácia

Pôvodná verejná jednotná kanalizácia vajcového profilu DN 600/900 mm v úseku cesty III. triedy (III/3450) od navrhovanej spádiskovej šachty Šp8 po navrhovanú šachtu Š10 bude vybúraná a následne rekonštruovaná za nové kameninové potrubie DN 800 mm, v dĺžke cca 87,50 m.

Zvyšný úsek jestvujúcej verejnej jednotnej kanalizácie - ŽB DN 600/900 mm, dĺžky cca 23,50 m, ktorá vedie od navrhovanej šachty Š10 na Ul. J. Hollého po napojenie na jestvujúcu verejnú jednotnú kanalizáciu na Ul. Lesík delostrelcov bude odstavený.

Existujúci vtok odstavovanej kanalizácie do existujúcej kanalizácie na Ul. Lesík delostrelcov ŽB DN 700/1100 mm, sa vodotesne zaslepí zvnútra kanalizácie ŽB DN 700/1100 mm, napr. vymurovaním prítokového otvoru odstavovanej kanalizácie – podľa dodávateľskej dokumentácie, odsúhlasenej stavebným dozorom.

Pri zaslepovaní otvoru sa musia prísne dodržiavať bezpečnostné predpisy, musí byť zabezpečená prítomnosť aspoň dvoch osôb priamo v kanalizácii a ďalších dvoch osôb pri vstupe do šachty predmetnej kanalizácie. Realizácia vnútri predmetnej kanalizácie sa môže vykonávať iba v dobe bez dažďa v meste Prešov a jeho okolí.

Existujúca šachta na odstavovanej kanalizácii sa do hĺbky cca 1,5 m vybúra. Odstavená kanalizácia aj nevybúraná časť existujúcej šachty sa vyplní betónom C8/10 alebo bentonitom. V hornej nivelete odstavovanej kanalizácie sa musí pri jej vyplňovaní betónom (alebo bentonitom) zabezpečiť odvádzanie vzduchu, aby sa kanalizácia vyplnila betónom (alebo bentonitom) bez zostatku vzduchu.

Po vyplnení odstavovanej kanalizácie aj spodnej časti šachty betónom C8/10 alebo bentonitom sa vykoná spätné vyspravenie komunikácie na Ul. J. Hollého (cesty III/3450) v rozmere cca 2x2 m (nad pôvodnými šachtami).

Spätná úprava v telese komunikácií

Na trase navrhovanej jednotnej kanalizácie, ktorá je vedená v ceste III. triedy, sa pred zahájením výkopových prác na týchto komunikáciách zrealizuje výrez asfaltu.

Pred začatím stavebných prác v úseku cesty III. triedy je treba zabezpečiť zo strany investora projekt dopravného značenia a požiadať o povolenie na zvláštne užívanie cesty. Pred začatím výkopových prác sa asfaltový kryt cesty zareže 600 mm po obidvoch stranách ryhy, v hrúbke 200 mm pre dosiahnutie čistej hrany po odkope.

Vykopaná ryha v telese komunikácie sa uvedie do pôvodného stavu – spätným zásypom štrkodrvy, fr. 0 – 63 mm so zhutnením po vrstvách 250 mm na Proctor Standard 92%.

Zvyšok výkopovej ryhy po úroveň vozovky III. triedy sa vyplní v zložení navrhovanej spätnej konštrukcie vozovky. Krajnica sa obsype štrkodrvou, fr. 0 – 22 mm, v hrúbke 150 mm so zhutnením, ako aj zhutnením pláne pod štrkodrvou.

Spätná úprava vozovky – cesta III. triedy:

Trieda dopravného zaťaženia „IV“ – stredné zaťaženie – cesty III. tr.

| | | | | |
|------------------------------|--------------|-----|------------------------|-----------------|
| Obrusná vrstva | AC 11 O; II, | hr. | 50 mm, | STN EN 73 108-1 |
| Spojovací asf. postrek | | | 0,5 kg/ m ² | |
| Ložná vrstva | AC 16 L; II, | hr. | 60 mm, | STN EN 73 108-1 |
| Spojovací asf. postrek | | | 0,5 kg/ m ² | |
| Asfaltový betón | AC 22 P, | hr. | 70 mm, | STN EN 73 108-1 |
| Štrkodrava ŠD, fr. 0 – 22 mm | | hr. | 150 mm, | STN 73 6126 |
| Štrkodrava ŠD, fr. 0 – 63 mm | | hr. | 250 mm, | STN 73 6126 |
| Spolu: | | | 580 mm | |

Úprava vozovky uvedeným spôsobom sa zrealizuje nad výkopovou ryhou, t.j. hr. 580 mm v šírke jazdného pruhu.

1. Stavebník je povinný dodržať podmienky Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Prešov uvedené v stanovisku č. 2022/03895-02/B12-SM zo dňa 07.04.2022.
2. Stavebník je povinný dodržať podmienky VVS a.s. uvedené vo vyjadrení č. 83325/2020/() zo dňa 30.07.2020.
3. Stavebník je povinný dodržať podmienky SPP – distribúcia a.s. uvedené vo vyjadrení č. TD/NS/07622021/Uh zo dňa 02.11.2021.
4. Stavebník je povinný dodržať podmienky UPC Broadband Slovakia s.r.o. uvedené vo vyjadrení č. 1747/2021 zo dňa 25.10.2021.
5. Stavebník je povinný dodržať podmienky Slovak telekom, a.s. uvedené vo vyjadrení č. 6612217558 zo dňa 02.06.2022.
6. Stavebník je povinný dodržať podmienky Orange Slovensko a.s. a.s. uvedené vo vyjadrení č. KE-1644/2020 zo dňa 12.08.2020.
7. Stavebník je povinný dodržať podmienky O.S.V.O comp. a.s., a.s. uvedené vo vyjadrení č. 74/07/2020KG zo dňa 24.07.2020.
8. Stavebník je povinný dodržať podmienky Condornet s.r.o. uvedené vo vyjadrení zo dňa 27.07.2020.
9. Stavebník je povinný dodržať podmienky Sitel s.r.o. uvedené vo vyjadrení č. 200720-1327 zo dňa 20.07.2020
10. Stavebník je povinný dodržať podmienky KPÚ Prešov uvedené v záväznom stanovisku č. KPUPO-2021/22384-2/92440/Set zo dňa 08.11.2021.
11. Stavebník je povinný dodržať podmienky VSD, a.s. uvedené vo vyjadrení č. 18533/2021 zo dňa 25.10.2021.
12. Stavebník je povinný dodržať podmienky Mesta Prešov odbor územného rozvoja, architektúry a výstavby uvedené v stanovisku č. oÚR,AaV/1251/2021 zo dňa 29.01.2021.
13. Stavebník je povinný dodržať podmienky Mesta Prešov odbor financií a mestského majetku v stanovisku č. OFaMM/480/2020 zo dňa 26.01.2021.
14. Stavebník je povinný dodržať podmienky Mesta Prešov odbor dopravy a životného prostredia v stanovisku č. OŽPaDI/3292/2021/JMi zo dňa 26.02.2022.
15. Stavebník je povinný dodržať podmienky Okresného úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie vo vyjadrení OU-PO-OSZP3-2020/045064-002 zo dňa 02.10.2020 a OU-PO-OSZP3-2020/045062-002 zo dňa 30.09.2020.
16. Stavebník je povinný dodržať podmienky Okresného úradu Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vo vyjadrení OU-PO-OCDPK-2020/045343-02 zo dňa 18.09.2020.
17. Stavebník je povinný dodržať podmienky Správy a údržby ciest PSK uvedené v stanovisku č. SUCPSK-PO2020/1181(3830)-001 zo dňa 29.09.2020.
18. Stavebník je povinný dodržať podmienky Krajského riaditeľstva policajného zboru v Prešove , krajského dopravného inšpektorátu uvedené v stanovisku č. KRPZ-PO-KDI-39-1525/2020 zo dňa 06.10.2020.
19. Stavebník je povinný dodržať podmienky Ministerstva obrany Slovenskej republiky v stanovisku č. ASMdpV-20-977/2020 zo dňa 26.02.2021.
20. Pred začatím akýchkoľvek stavebných prác je navrhovateľ povinný zaistiť si u príslušných správcov sietí technického vybavenia územia ich priebeh, aby nedošlo k ich poškodeniu. Tieto siete je potrebné počas vykonávania prác náležite chrániť, v súlade s pokynmi správcu pred poškodením.
21. Navrhovateľ je povinný dodržať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí prechádzajúce pozemkom, resp. v bezprostrednej blízkosti stavebného pozemku. Ak je to nevyhnuté je potrebné uskutočniť prekládku týchto vedení a to podľa požiadaviek správcov týchto sietí.

22. Podzemné energetické, telekomunikačné, vodovodné a kanalizačné vedenie, ktorého poškodenie môže ohroziť bezpečnosť ľudí pri vykonávaní zemných prác alebo ktoré môže ohroziť zemné práce, je potrebné vhodne zabezpečiť pred poškodením.
23. Po ukončení výstavby umiestňovanej stavby, pozemky dotknuté výstavbou je potrebné riadne upraviť. Terén je potrebné upraviť tak, aby sa nezmenili odtokové pomery v území a teda aby dažďové vody nezatekali na susedné pozemky a stavby.
24. Počas realizácie umiestňovanej stavby je navrhovateľ povinný zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku spôsobeniu škôd na vedľajších nehnuteľnostiach.
25. Prípadné škody na vedľajších nehnuteľnostiach bude znášať navrhovateľ na vlastné náklady.
26. Navrhovateľ je povinný zemné práce realizovať v súlade s §48 odst.3 stav. zákona a v súlade s §22 vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z. z.
27. Stavenisko je navrhovateľ povinný riešiť v zmysle §43i stavebného zákona a v zmysle §12 vyhl. MŽP SR532/2002 Z. z. Stavenisko je potrebné počas realizácie stavby zabezpečiť a tak zabrániť vstupu nepovoleným osobám na stavenisko.
28. Navrhovateľ je povinný zakladanie stavby realizovať v súlade s §48 odst. 4 a 6 stavebného zákona a v súlade s §23 vyhlášky č. 532/2002 Z. z.
29. Navrhovateľ je povinný potvrdiť si právoplatnosť územného rozhodnutia na Meste Prešov – stavebnom úrade a to po uplynutí 15-dňovej lehoty, určenej na možnosť odvolania sa.
30. Navrhovateľ je povinný požiadať Okresný úrad Prešov odbor starostlivosti o ŽP o vydanie povolenia.

V rámci územného konania (na ústnom pojednávaní) zo strany účastníkov konania neboli vznesené žiadne námietky.

Toto územné rozhodnutie v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov je podľa sadzobníka správnych poplatkov časti I. položky 2 zákona 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch oslobodené od poplatku.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona dva roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ – Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., IČO 36570460, Kúpeľná 3, 080 01 Prešov, podala dňa 05.11.2021 návrh na vydanie rozhodnutia **o umiestnení stavby: „Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie“** na pozemkoch parc. č. KN-C 9704/2, 9732/2, 9741, k.ú. Prešov. Stavba sa člení na stavebné objekty: OÚR,AaV/1251-2/2021

Mesto Prešov – stavebný úrad oznámil podľa §36 stavebného zákona dňa 03.05.2022 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy a dňa vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním.

Toto územné rozhodnutie v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov, bolo spoplatnené podľa položky 59 písm. a) pre navrhovateľa – právnická osoba sumou 100,- eur. Správny poplatok bol uhradený do pokladne Mesta Prešov – číslo dokladu 13/2159/2021.

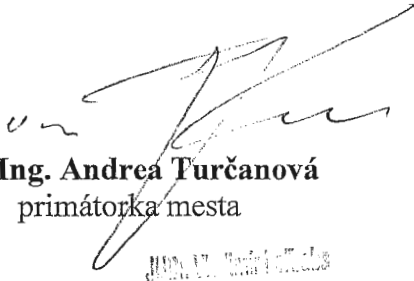
Poučenie:

Podľa § 42 ods. 3) stavebného zákona toto rozhodnutie má odkladný účinok. V súlade s ustanovením § 42 ods. 2) stavebného zákona toto územné rozhodnutie s veľkým počtom účastníkov konania sa oznámi verejnou vyhláškou. Doručenie sa uskutoční vyvesením územného rozhodnutia na 15 dní na úradnej tabuli Mesta Prešov a zverejnené bude na webovom sídle mesta /Prešov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Odvolyanie je potrebné v súlade s ustanovením § 54 ods. 1) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať na Mesto Prešov, Hlavná č. 73, 080 01 Prešov, správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal.

V súlade s § 54 ods. 2) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je potrebné odvolanie podať v lehote 15 dní odo dňa doručenia územného rozhodnutia.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku..



Ing. Andrea Turčanová
primátorka mesta

Na vedomie:

1. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., IČO 36570460, Kúpeľná 3, 080 01 Prešov
2. SPP - distribúcia, a.s., IČO 35910739, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
3. Krajský pamiatkový úrad Prešov, IČO 31755194, Hlavná 115, 080 01 Prešov
4. O.S.V.O. comp, a.s., IČO 36460141, Strojnícka 18, 080 06 Prešov
5. Východoslovenská distribučná, a. s., IČO 36599361, Mlynská 31, 042 91 Košice-Sever
6. Orange Slovensko, a.s., IČO 35697270, Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského záchranného zboru, IČO 00151866, Požiarnická 1, 080 01 Prešov
8. SANET Združenie používateľov Slovenskej akademickej dátovej siete, , Vazovova 5, 811 04 Bratislava I.
9. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., , Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
10. CondorNet, s.r.o., Kováčska 1, 080 01 Prešov
11. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, , Jána Hollého 5, 080 01 Prešov
13. MsÚ Prešov - OHAM, Jarková 24, 080 01 Prešov
14. MsÚ Prešov - OSMM, Jarková 24, 080 01 Prešov
15. Slovanet ,a.s., IČO 35954612, Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
16. Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava-Ružinov
17. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, IČO 37936859, Jesenná 14, 080 05 Prešov
18. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., IČO 36570460, Komenského 50, 040 01 Košice
19. SPRAVBYTKOMFORT a.s. Prešov, IČO 31718523, Volgogradská 88, 080 01 Prešov
20. MsÚ Prešov - Odbor D,ŽP, IČO 00001002, Jarková 24, 080 01 Prešov
21. ENVIROLINE s.r.o.Košice, IČO 31713645, Františkánska 5, 040 22 Košice

CO/

Mesto Prešov – stavebný úrad

Úradný záznam:

- Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie územného rozhodnutia pre stavbu: „Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie“, - Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie bola vyvesená na úradnej tabuli

16 -06- 2022

dňa

MESTO PREŠOV
 Mestský úrad
 Hlavná č. 73
 080 01 PREŠOV

.....
 Pečiatka a podpis

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie územného rozhodnutia pre stavbu: „Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie“, - Prešov - Hollého - rekonštrukcia kanalizácie bola zvesená z úradnej tabule

dňa

MESTO PREŠOV
 Mestský úrad
 Hlavná č. 73
 080 01 PREŠOV

.....
 Pečiatka a podpis