

# Projektová dokumentácia na výstavbu nových trolejbusových tratí a meniarňí v Prešove je už v rukách mesta

Mesto Prešov prevzalo od spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s. spracovanú projektovú dokumentáciu (PD) na výstavbu nových trolejbusových tratí a meniarňí. Celkový rozpočet projektu predstavoval viac ako 1,1 mil. €. Mesto Prešov sa v roku 2021 zapojilo do výzvy Ministerstva dopravy SR na národný projekt rozvoja verejnej osobnej dopravy na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP), v ktorej uspelo. Cieľom projektu „Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia“ je zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom projektovej prípravy výstavby nových trolejbusových tratí a meniarňí. Konečným zámerom mesta Prešov je modernizácia infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu, a rovnako zvýšenie prejazdnosti, plynulosti a bezpečnosti dopravy. Trolejbusová sieť v Prešove je napojená z troch trakčných meniarňí na Solivarskej, Čapajevovej a Mukačevskej ulici. Tie sú však zastarané a sú v nevyhovujúcom stave. Výstavbou troch nových meniarňí a troch nových úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 2,7 km dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. Predmetom realizácie projektu „Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia“ bolo spracovanie PD k týmto stavbám:- Nové trolejové vedenie - Obratisko Clementisova, Levočská- Nové trolejové vedenie - Rusínska, Kuzmányho- Nové trolejové vedenie - Obratisko Pod Šalgovíkom- Nová meniareň Solivarská- Nová meniareň Čapajevova- Nová meniareň Mukačevská Celkový rozpočet projektu „Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia“ predstavoval 1 203 410 €. Poskytnutý NFP bol vo výške 1 143 239,50 €, pričom zvyšných 5% financovalo mesto z vlastných zdrojov. „Budovanie nových trolejbusových tratí a meniarňí prispeje významným spôsobom k trvalo udržateľnej ekologickej doprave v našom meste. Spolu s parciálnymi trolejbusmi, ktoré postupne obnovujú vozový park DPMP, to taktiež zamedzí akejkoľvek možnosti výpadku elektrickej dopravy, na ktorú sa sústreďíme. Pre mesto Prešov je veľmi dôležité vyhnúť sa situácii z jesene tohto roka, kedy bola práve pre poruchu na trakčnej meniarňi Solivar obmedzená trolejbusová doprava, čo spôsobovalo diskomfort cestujúcich,“ uviedol primátor mesta Prešov František Ol'ha. Mesto Prešov je pripravené čerpať financie na výstavbu nových trolejbusových tratí a meniarňí z Programu Slovensko. Aktuálne sme vo fáze stavebného konania. Následne bude možné pristúpiť k začatiu procesu verejného obstarávania na zhotoviteľ'a stavby.