

Na Prešovských cestách začína jarné upratovanie

Začiatkom marca odštartoval v Prešove zber posypového materiálu, ako aj čistenie ciest a chodníkov po zime. Práce budú prebiehať postupne v celom meste podľa rozdelenia na 6 okruhov. Technické služby mesta Prešov, ktoré zber a čistenie realizujú, začali na najfrekventovanejších komunikáciách v mestskej časti č.4, teda v centre mesta. Zimná údržba na mestských komunikáciách bola v Prešove predčasne ukončená k 10. marcu 2024. Jej koniec tak prišiel o 5 dní skôr, ako bolo pôvodne v zmysle operačného plánu zamýšľané. Dôvodom sú predovšetkým priaznivé poveternostné podmienky, ktoré okrem iného akcelerovali aj práce na čistení ciest a chodníkov od posypového materiálu. S tými začala prešovská radnica už 4. marca. Zber kamienkov a čistenie komunikácií prebehne v celom meste postupne, na základe rozdelenia na 6 okruhov. "Prioritou budú na začiatku najfrekventovanejšie úseky, a to ako pre automobily, tak pre chodcov. Štartovali sme preto mestským okruhom č. 1, teda centrom, ktoré je vizitkou metropoly Šariša. Postupovať budeme ďalej v zmysle harmonogramu prác, pričom v poslednom, 6. okruhu, začneme so zberom a čistením 2. mája. V teréne máme 12 kusov techniky, vykonávame strojový, ale aj ručný pozber a súčasťou práce je prostredníctvom aktívnych pracovníkov aj upratovanie zastávok MHD," povedal výkonný riaditeľ Technických služieb mesta Prešov Milan Toth. Ešte pred ukončením zimnej údržby sa v Prešove podarilo zrealizovať aj niekoľko menších opráv, ktoré si nevyžadovali využitie asfaltobetónu. Ten začína byť u dodávateľov dostupný až zhruba v polovici marca. Tieto práce neboli hrazené z rozpočtu na zimnú údržbu, ale z financií vyčlenených na bežné opravy a údržbu miestnych komunikácií. "Mesto sa stará o oveľa viac, ako len o cesty a chodníky. Udržiavať a opravovať potrebujeme z vlastných zdrojov aj zábradlia, obrubníky, schodiská, rigoly, vpusty alebo dlažbu na Hlavnej ulici. S tým sme nečakali na ukončenie zimnej údržby a pustili sme sa do toho, čo sme vedeli urobiť ešte vo februári. Podarilo sa nám napríklad realizovať opravy na uliciach Metodova, opravu dlažby na Hlavnej 92, výtlk pod retardérom na Palackého ulici, opravovali sme aj schody na ulici Alexandra Matušku, výtlky na Karpatskej a na Námestí Kráľovnej pokoja. Budeme sa venovať aj miestam, ktoré sme určili na základe monitoringu správcu komunikácie a podnetov od verejnosti," uviedol primátor mesta Prešov František Ol'ha. Výtlky na cestách sa ešte v čase zimnej údržby podarilo opraviť aj na uliciach Československá, Jesenná, Švábska, Engelsova, Sekčovská, k Surdoku, Jánošíkova a ulici Októbrová, na ktorej poškodenie upozorňovali viacerí jej obyvatelia. S prácami bude radnica pokračovať po zime aj na cestách v užšom a širšom centre mesta, pričom prioritu budú mať opäť najviac frekventované úseky. V pláne je ďalej postupovať v opravách na Hlavnej ulici, uliciach Baštová, Suchomlynská či Slovenská, a následne sa budú cestári podľa dôležitosti a závažnosti porušenia vozovky presúvať do ďalších častí mesta. Prioritou sa však ešte pred tým stanú ulice Grešova, Janka Borodáča, Kapitána Nálepku a Masarykova, na ktorých bude práce nevyhnutné vykonať vzhľadom na pripravovanú rekonštrukciu mosta na Lesíku delostrelcov. Súvislejšie opravy vozovky by mali byť realizované najskôr na uliciach Chalupkova a Družstevná. Ďalšie súvislé opravy ciest v meste budú nadväzovať na požiadavky, ktoré vzídu z rokovaní výborov mestských častí v Prešove. V rozpočte na rok 2024 bolo na bežné opravy a údržbu miestnych ciest a komunikácií zatiaľ vyčlenených 310-tisíc eur. V priebehu roka bude mesto túto položku podľa potrieb navyšovať rozpočtovými opatreniami. V správe mesta Prešov je približne 225 kilometrov ciest, zhruba 250 kilometrov chodníkov, parkoviská s plochou takmer 206-tisíc metrov štvorcových a cyklochodníky ležiace na ploche viac ako 36-tisíc metrov štvorcových.