

# Doprava sa na Lesíku delostrelcov vracia do pôvodných koľají

V Prešove dôjde po viac ako 7-mich mesiacoch k obnoveniu premávky na Lesíku delostrelcov. Prešovský samosprávny kraj dokončil výstavbu nového mosta, ktorý nahradil pôvodnú stavbu zo 60-tych rokov. Doprava sa tak v tejto časti mesta dostáva opäť do starých koľají. Slávnostné otvorenie mosta plánuje krajská samospráva na 30. októbra 2024. Prvé vozidlá po ňom vyrazia už v nasledujúce ráno. Jedna z najočakávanejších dopravných stavieb v meste Prešov sa chýli ku koncu. Prešovský samosprávny kraj finišuje stavbu mosta za zhruba 4 milióny eur. Most č. M5833 sa nachádzal v predposlednom stavebno-technickom stupni 6, preto si vyžadoval riešenie, pri ktorom sa stará stavba zbúrala a most sa prakticky postavil nanovo. „Najvytáženejší úsek v Prešove, ktorý spája centrum mesta s najväčším sídliskom Sekčov a ktorým denne prechádza vyše 20-tisíc vozidiel, má nové, moderné a kvalitné premostenie. Navyše vybudované v termíne a bez navýšenia pôvodného rozpočtu. Sľub, ktorý sme tu všetkým Prešovčanom dali začiatkom marca sme teda splnili a dokázali, že ak má projekt dobrý manažment, ak nechýba vôľa a chuť, investičná akcia sa dá zrealizovať podľa plánu. Bola to pritom technologicky náročná stavba rozdelená do štyroch etáp, kde sa museli zapojiť i ťažké mechanizmy, konkrétne jeden z najväčších kolesových žeriavov na Slovensku a v Čechách, ktorý tu v lete osádzal 55-tonový ocelový oblúk. Práve ten je dominantou tohto mosta a myslím si, že tento nový most s chodníkmi a cyklochodníkmi je naozaj vydarené a moderné technologické dielo,“ vyjadril sa v tejto súvislosti predseda Prešovského samosprávneho kraja Milan Majerský. Náročnosť celej stavby sa zvyšovala aj prítomnosťou trate slovenských železníc, ktorá vedie popod most. Súčasťou rekonštrukcie bolo okrem zbúrania a následného postavenia nového mosta a lávok pre peších aj osadenie dočasnej lávky, preložka káblov vysokého a nízkeho napätia, preložka trakčného vedenia, telekomunikačných káblov a inštalácia nového verejného osvetlenia. Napriek tomu, že most patril PSK, lávky pre peších boli majetkom mesta a pre zlý technický stav museli byť z bezpečnostných dôvodov uzatvorené už pred tromi rokmi. „Spolu s mostom samozrejme chýtrali aj tieto lávky, na ktoré sme síce už mali projektovú dokumentáciu, no chýbali finančné prostriedky na samotnú rekonštrukciu. Riešenie sa nám podarilo nájsť v krajskom zastupiteľstve, kde sme s kolegami poslancami zahlasovali za komplexnú rekonštrukciu, ktorej súčasťou sú aj lávky pre cyklistov a peších. Chcem poďakovať pánovi županovi, ako aj kolegom poslancom PSK za realizáciu tejto rekonštrukcie, no rovnako za to, že so zhotoviteľom dokázali priniesť výsledok v riadnom termíne. Vďaka samozrejme patrí aj všetkým Prešovčanom, ktorí trpezlivo znášali početné dopravné obmedzenia, ktoré boli nevyhnutnou súčasťou tejto výstavby. Myslím, že už teraz je jasné, že to stálo za to,“ povedal primátor mesta Prešov František Ol'ha. Zmeny v organizácii dopravy Dokončením mosta sa budú rušiť aj všetky s rekonštrukciou spojené dopravné obmedzenia. Kým slávnostné otvorenie mosta je plánované na stredu 30. októbra o 16:00, do riadnej premávky bude most zaradený až v nasledujúci deň, teda vo štvrtok 31. októbra v skorých ranných hodinách. Organizácia dopravy sa teda vráti do pôvodných koľají a zachované bude aj pôvodné radenie pruhov v križovatkách. Rušiť sa budú všetky rekonštrukciou spôsobené zákazy odbočenia, vjazdu, či zjednosmernenia ulíc. V pôvodnom režime budú jazdiť aj spoje prešovskej MHD na linke č. 35, ktorá sa vráti z obchádzkovej trasy na ulici Pod Táborem na Rusínsku ulicu. Jediná zmena nastane na školských spojoch E a M, ktoré budú aj naďalej jazdiť po trase cez ulicu Pod Táborem.