

# Mesto opravilo cestu na Kúty

Dlhodobá zatápaná cesta na Kúty je konečne opravená. Mesto investovalo do kvalitného odvodňovacieho systému, nového povrchu vozovky, ale aj do rozšírenia tejto pomerne úzkej cesty. Peniaze ušetrené na efektívnom verejnom obstarávaní použila radnica na širšie odtokové rúry a ďalšie opravy v tejto lokalite. V auguste 2024 začala radnica s rekonštrukčnými prácami na problematickom úseku cesty na Kúty. Zhotoviteľovi sa podarilo naplniť verejný prísľub, ktorý na slávnostnom začiatku prác vyslovil priamo pred obyvateľmi z danej lokality. Dokončenie rekonštrukcie spolu s mestom garantovali do konca roka 2024. V polovici decembra bola stavba pripravená na odovzdanie do plnej prevádzky. Zlý stav vozovky a problémy s jej odvodnením trápili podľa slov niektorých obyvateľov túto časť mesta už približne 10 rokov. Problémy s vodou po daždi na tejto ceste nastali v minulosti po niektorých neodborných stavebných zásahoch súkromných vlastníkov pozemkov, čím sa upchal pôvodný systém odvádzania vody. V minulosti bola spracovaná projektová dokumentácia k návrhu odvodnenia, no nenašla sa spoločná reč s vlastníkmi pozemkov pod dotknutou komunikáciou. Proces vysporiadavania pozemkov sa podarilo efektívne naštartovať znova až po roku 2022. Po roku a pol intenzívnych rokovaní sa Odboru majetku na Mestskom úrade v Prešove podarilo dohodnúť s približne 50-timi vlastníkmi pozemkov, dojednať 18 kúpnych zmlúv, jednu nájomnú zmluvu a jeden bezodplatný prevod. „Toto nemožno prezentovať ako úspech jednotlivca, pretože to bol nadľudský výkon celého tímu ľudí, ktorým za ich prácu úprimne ďakujem a verím, že ich nasadenie pre túto vec ocení aj verejnosť,“ poďakoval zamestnancom úradu primátor mesta Prešov František Ol'ha. Poďakovanie smeroval aj prešovským dobrovoľným hasičom, ktorí do zaplavovanej časti roky chodili pomáhať s odčerpávaním vody. „V podstate každý väčší dážď znamenal pre našich dobrovoľných hasičov kvantum telefonátov a automatickú prípravu na výjazd. Zasahovali tu nespočetne veľa krát a práve vďaka nim sa ľudia po lejakoch mohli bezpečne dostať k svojim domovom,“ ocenil prácu DHZ Prešov primátor Ol'ha. Vyzdvihnúť nezapadol ani trpezlivosť miestnych. „Veľká vďaka smeruje obyvateľom z tejto lokality, ktorí museli zniesť vysokú mieru diskomfortu počas viac ako štyroch mesiacov. Cesta, ktorá potrebuje tak vážne opravy, sa nedala rekonštruovať bez rozsiahlych dopravných obmedzení. V určitých okamihoch tadiaľ naozaj mohli prejsť iba záchranné zložky. Bolo to náročné. Vážim si Prešovčanov, že to zvládli a naučili sa dočasne fungovať aj popri výrazne sťažených podmienkach,“ povedal primátor. Ako dodal, po ukončení týchto prác by už k tak zásadnej rekonštrukcii tohto úseku v najbližších rokoch dôjsť nemalo. Pri prácach sa mesto snažilo investovať ako do kvality riešenia, tak do lepších materiálov. „Pozitívnu správou hneď v úvode celej realizácie bolo to, že sme dobre zvládnutým verejným obstarávaním dokázali vysúťažiť zhotoviteľa za výrazne nižšiu cenu, ako bol pôvodný predpoklad. Povedali sme si, že ušetrené peniaze investujeme do ešte vyššej kvality riešenia odvodnenia cesty a zapracovali sme do projektu širšie a kvalitnejšie odtokové rúry. Rovnako sme takto mali možnosť opraviť aj ďalší, nadväzujúci úsek cesty smerom do mesta,“ zhodnotil investíciu primátor Ol'ha. Na Kútoch sa tak zrevitalizoval problematický úsek, vrátane vybudovania novej dažďovej kanalizácie a odtokových žľabov, položená nového asfaltového povrchu a dobudovania potrebného odvodňovacieho systému v dĺžke viac ako 300 metrov. Zhotoviteľ navyše proaktívne, po zameraní pozemkov v priebehu výstavby, mesto informoval o možnosti samotnú cestu aj rozšíriť, čím by sa konečne umožnilo vyhýbanie sa protiúducích vozidiel bez nutnosti výhybní, spomalenia či akéhokoľvek zastavenia. Zhotoviteľ dokázal zmenu do projektu zapracovať a práce navyše stihnúť v stanovenom termíne. Z verejného obstarávania na zhotoviteľa prác vzišla úspešne spoločnosť EUROVIA SK, a.s., ktorá cestu zrekonštruovala za 328 164,71 € s DPH. Bolo to náročné. Ani táto rekonštrukcia sa nezaobišla bez komplikácií, ktoré sa ale, paradoxne, netýkali technickej stránky opráv. Napriek enormnému úsiliu zabezpečiť celú realizáciu zo strany mesta, ako aj samotnú rekonštrukciu, ktorú dokázal zhotoviteľ urobiť s prácami navyše v stanovenom termíne, museli pracovníci, či už zhotoviteľa alebo mesta, v teréne čeliť mnohým invektívam alebo agresii smerom od niektorých obyvateľov danej lokality. Zamestnanci mestského úradu, ktorí na stavbe vykonávali stavebný dozor, označili stavbu za doposiaľ najnáročnejšiu, práve pre časté verbálne útoky, ktoré mnohokrát niesli hanlivý a osobný charakter. Mesto eviduje postupne stúpajúci trend verbálnych útokov na pracovníkov, ktorí sa v teréne venujú opravám, stavebným či rekonštrukčným prácam. Preto chceme na verejnosť apelovať, aby rešpektovala dočasné dopravné obmedzenia, ktoré s prácami prichádzajú a rovnako rešpektovala pracovníkov, ktorí si plnia svoje povinnosti v zmysle zmluvy o dielo.