

Investície do infraštruktúry pokračujú aj v lete

Rozvoj infraštruktúry v meste pokračuje aj po ukončení európskeho šampionátu vo futbale do 21 rokov. Na rade sú teraz cyklochodníky na Royovej a Wolkerovej ulici. Mesto zároveň počas leta pripravuje verejnú súťaž na zhotoviteľa rekonštrukcií troch mostov, budovať sa budú aj nové parkovacie miesta. Mesto Prešov pokračuje v tempe opráv a rekonštrukcií mestskej infraštruktúry aj v letných mesiacoch. Po rekonštrukciách ciest a chodníkov na Björnsonovej, Čapajevovej, Požiarnickej a Masarykovej dôjde k vybudovaniu nových cyklochodníkov. 17. júna 2025 bola zhotoviteľovi diela, spoločnosti Metrostav DS a.s., odovzdaná stavba chodníka a cyklochodníka – prepojenia ulíc Royova a Zlatobanská. Toto prepojenie je situované na poľnej ceste medzi ul. Royovou a ul. Zlatobanskou a ide o logické pokračovanie predošlej výstavby cyklochodníka medzi ulicami Zlatobanská a Pod Hrádkom. Prepojením vznikne súvislá cyklocestička z centra mesta na Sigord, resp. v prípade prejazdu cyklotrasou z centra k ul. Kúpeľnej vzniká priame napojenie na cyklocestičky v rámci medzinárodnej cyklistickej strasy Eurovelo 11. Okrem cyklocestičky by mal byť v rámci tohto projektu vybudovaný aj chodník pre peších, osadené bude nové verejné osvetlenie, realizovaná bude aj prekládka vzdušného oznamovacieho vedenia a celé dielo bude doplnené o výsadbu vysokej zelene po pravej strane cyklocestičky. V lokalite pribudne vyše pol kilometra chodníka pre peších a cyklistov. Hodnota investície je vo výške 417 –tisíc EUR s DPH, pričom väčšina sumy bude hrazená z fondov Európskej únie. Zhotoviteľ má zmluvnú povinnosť dokončiť dielo do konca roka 2025. Už 3. júla 2025 odovzdá mesto Prešov zhotoviteľovi aj stavbu cyklochodníka na Wolkerovej ulici. Pôjde o I. etapu cyklistickej trasy – spojnicu centra mesta so Sídliiskom III popri FTA, ktorá bude súčasťou siete cyklistických trás v meste Prešov. Výber koridoru je riešený s ohľadom na prepojenie na existujúcu a pripravovanú cyklistickú infraštruktúru, v súlade s Masterplanom mesta Prešov. Predmetom I. etapy predmetnej stavby je oprava a rekonštrukcia združeného cyklochodníka pre peších a cyklistov na ulici Wolkerovej, v úseku od Encoru po Futbal Tatran Arénu (FTA), jej rozšírenie a oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Túto stavbu na základe verejného obstarávania získala spoločnosť EUROVIA sk, a.s. za realizačnú sumu takmer 290 – tisíc EUR s DPH so zmluvnou povinnosťou práce ukončiť do jedného mesiaca. Aj tu sa mesto usiluje o financovanie z externých zdrojov. Kým však dôjde k schváleniu príspevku, bude túto investíciu mesto hrať z vlastného rozpočtu. V súvislosti s prácami na Wolkerovej ulici stavebník upozornil aj na nevyhnutnosť drvenia stavebných odpadov a materiálov používaných v stavebníctve priamo na mieste výstavby v čase od 9.7.2025 do 31.7.2025. Zhotoviteľ diela sa zaviazal, že má celý proces stavenej činnosti navrhnutý tak, aby bol zabezpečený minimálny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí, pričom zohľadňuje aj poveternostné pomery v danom území. Preto bude okrem iného zamedzovať zvýšeniu prašnosti zvlhčovaním a skrúpaním a práce vykonávať počas pracovných dní, vrátane odstraňovania nánosov prachu. Leto bude patriť aj ďalším projektom. Spomínané cyklochodníky nebudú jediné investície do prešovskej infraštruktúry, ktoré odštartujú ešte v lete 2025. Podľa primátora mesta pôjde o naozaj rušné leto. „Na sociálnych sieťach bolo množstvo odkazov, že jediný dôvod, pre ktorý sme rekonštruovali cesty a chodníky, boli majstrovstvá vo futbale. Pravda je taká, že išlo o dávno a vopred plánované práce, ktoré, navyše, ani po majstrovstvách nekončia. Šampionát nám akurát dal prioritu a termíny pre infraštruktúru v tesnej blízkosti novej arény a spojnice k železničným staniciam. Pokračujeme ale aj po majstrovstvách. Dôkazom sú dva cyklochodníky, ale aj najväčšia investícia do rekonštrukcie parkoviska za poslednú dobu. V lete odštartujeme veľkú revitalizáciu parkovacích miest na Sídliisku III na Volgogradskej ulici, kde okrem rekonštrukcie pôvodných miest vzniknú aj úplne nové parkovacie miesta a osadíme aj nové stojisko na kontajnery. V priebehu leta chceme ešte začať s prácami aj na parkoviskách na ulici Federátov, v areáli ZŠ Bernolákova a ZŠ Májové námestie na Sekčove. V lete rozhybeme aj náš mostný program, v ktorom máme pripravené rekonštrukcie viacerých mostov. V júli by sme mali mať uzatvorenú verejnú súťaž na zhotoviteľa kompletnej rekonštrukcie mosta na ulici Jána Pavla II. Pôjde o najväčšiu investíciu do infraštruktúry zo strany mesta,“ povedal k plánom na leto primátor mesta Prešov František Ol'ha. Dodal, že most na ulici Jána Pavla II. je extrémne dôležitá rekonštrukcia, vzhľadom na stav mosta, ktorý je aktuálne zjednosmerný a má zúžený profil prejazdu. Vzhľadom na vek a stav mostu bude potrebné jeho kompletné zbúranie a postavenie novej, modernej stavby s protipovodňovými prvkami zodpovedajúcimi požiadavkám súčasnosti. Zrekonštruovať by sa mala aj priláhlá križovatka spolu s prekládkou všetkých sietí a vedení. Súčasťou mostného programu bude aj rekonštrukcia mostov v Nižnej Šebastovej a v časti Pod Hrádkom, zároveň sa pripravuje projektová dokumentácia na mosty na ul. Bajkalskej a Požiarnickej.