

# Začala sa výstavba národného centra pre jazdecký šport

Mesto Prešov sa púšťa do výstavby nového športoviska národného významu. Stará jazdecká hala prejde komplexnou obnovou a do parkúrového športu poputuje historická investícia. Stavenisko si zhotoviteľ prevzal 30. januára 2026 a prvú etapu sa zaviazal dokončiť do jedného roka. Ambíciu plne zrekonštruovať starú jazdiareň v Prešove predstavila radnica ešte v lete 2025. Projekt bol súčasťou ďalšieho balíka investícií do športovej infraštruktúry v rámci prestížneho titulu Európske mesto športu, ktorý Prešov niesol celý minulý rok. Vízia, návrhy riešení a počiatočné vizualizácie sa v priebehu pol roka zmenili na realitu. Mesto Prešov získalo pri podpore jazdeckého športu sympatie štátu, ktorý Prešovu odobril dotáciu vo výške 1,5 milióna EUR v prvej fáze projektu. „Keď sme v júli predstavovali plán, ako vrátiť jazdecký šport do Prešova na najvyššej úrovni, nie každý to videl ako reálne a skôr to mnohí vnímali iba ako nerealizovateľné PR. Prešlo 6 mesiacov a my máme projekt, financie, vyriešenú situáciu s bývalým nájomníkom a zazmluvneného zhotoviteľa diela, ktorému sme už aj odovzdali stavbu. Prešov sa nestal Európskym mestom športu v roku 2025 náhodou. A myslím si, že toto je aj takým naplnením posolstva tohto titulu - investície do športu a jeho rozvoj nemajú byť limitované hranicami 365 dní počas držby titulu. Ten titul mal zastimulovať niečo, čo presiahne jeden kalendárny rok a spustí trend pozitívneho vývoja na mnoho rokov dopredu,“ povedal primátor mesta Prešov František Ol'ha. Dodal, že po mnohých rokoch a rôznych sľuboch a návratke koní do Prešova z minulosti, je toto prvé skutočné a uchopiteľné naplnenie tohto sľubu. Odovzdaním staveniska zhotoviteľovi prác na prelome januára a februára 2026 sa oficiálne začína 1. etapa výstavby Národného jazdeckého tréningového centra pre deti a mládež Slovenska v Prešove, ako sa po novom bude športovisko nazývať. Predmetom rekonštrukcie a stavebných úprav je jazdecká hala a exteriér. V prvej etape sa v jazdeckej hale bude realizovať obnova strešnej konštrukcie, obnova fasády, soklovej časti a odkapového chodníka, riešenie bleskozvodu a uzemnenia, rekonštrukcia odvedenia dažďovej vody a retenčné nádrže, rekonštrukcia prípojky splaškovej kanalizácie, obnova vonkajšieho osvetlenia a odvetrania haly, výmena a úprava okenných a dverných otvorov, realizácia hygienických zariadení pri vstupe do objektu. Súčasťou bude aj realizácia kvalitnej jazdeckej plochy so zavlažovaním a špeciálnym jazdeckým pieskom, vrátane obvodovej lambríny a výmena existujúceho osvetlenia jazdeckej plochy. Celková cena diela v 1. etape je 1 837 841,15 EUR s DPH, pričom väčšina sumy bude pokrytá príspevkom z Fondu na podporu športu v hodnote 1,5 milióna EUR. Zvyšok investície v prvej etape bude zo svojho rozpočtu hradíť samotné mesto. „Komplexná revitalizácia jazdiarne má, samozrejme, aj svoju druhú etapu, ktorá by sa mala pohybovať na úrovni 2 miliónov EUR. Samotný Fond na podporu športu vo svojom uznesení hovorí o prešovskom tréningovom centre ako o 3 a pol miliónovej stavbe. Práve preto po odovzdaní stavby zhotoviteľovi požiadame o podporu z fondu aj na druhú etapu,“ doplnil primátor Ol'ha. V druhej etape by mala byť realizovaná komplexná obnova interiéru jazdeckej haly, doplnenie boxov ustajnenia, výstavba tribúny, šatní, technického a organizačného zázemia pre jazdecký šport, zavlažovanie a obnova vnútornej jazdiarne. V exteriéri sa plánuje realizovať výmena existujúcej dlažby za drenážnu. Nakoľko malo mesto Prešov verejnú súťaž na zhotoviteľa spracovanú a uzatvorenú ešte pred vyriešením problému s uvoľnením priestorov zo strany bývalého nájomníka pred rekonštrukciou, môže dôjsť k začiatku výstavby a k prvým prípravným prácam už v úplnom začiatku stavebnej sezóny 2026. Víťazným uchádzačom verejného obstarávania na zhotoviteľa sa stala spoločnosť DAG Slovakia, a.s., ktorá sa zmluvne zaviazala dielo odovzdať do 12 mesiacov od prevzatia stavby.