

Štartuje jarné upratovanie na cestách

Aj tento rok sa pre priaznivé počasie v úvode marca podarilo ukončiť zimnú údržbu v meste v predstihu. Zčať sa tak mohlo skôr aj s upratovaním ciest a chodníkov po zime. Mesto sa bude postupne upratovať až do mája. Čistí sa strojmi, ale aj ručne. Operačný plán zimnej údržby v meste Prešov pôvodne počítal s ukončením zimnej údržby štandardne 15. marca 2026. Príjemné poveternostné podmienky na začiatku marca, ako aj prognóza na najbližšie dni, prispeli k tomu, že zimná údržba bola oficiálne ukončená o 11 dní skôr, teda 4. marca 2026. Už o dva dni sa do ulíc vydali pracovníci Technických služieb mesta Prešov, aby začali so zbieraním kamienkov a upratovaním komunikácií po zime. Upratovanie a čistenie bude prebiehať až do mája podľa vopred stanoveného a schváleného harmonogramu, čo však môže narušiť a čiastočne zmeniť nevyspytateľné jarné počasie. Pracovníci vykonávajúci pozber materiálu a čistenie ulíc sa budú v rámci mesta presúvať postupne po jednotlivých okruhoch. Okruh č. 1 – 06. 03. 2026 – 18. 03. 2026 - VMČ 4 Okruh č. 2 – 19. 03. 2026 – 30. 03. 2026 - VMČ 3 (okrem Nižnej Šebastovej) Okruh č. 3 – 31. 03. 2026 – 13. 04. 2026 - VMČ 1 Okruh č. 4 – 14. 04. 2026 – 24. 04. 2026 - VMČ 2 Okruh č. 5 – 27. 04. 2026 – 06. 05. 2026 - VMČ 5 Okruh č. 6 – 07. 05. 2026 – 15. 05. 2026 - VMČ 6 +7 + Nižná Šebastová. Prioritou sú jednak lokality v blízkosti kostolov, vzhľadom na blížiacu sa Veľkú noc (3.4. - 6.4.2026), ale aj cyklochodníky na ul. Volgogradská, Prostějovská, 17. novembra a Kuzmányho v úsekoch, ktoré sú súčasťou cestnej komunikácie. Pracuje sa od skorého rána. Upratovanie prešovských ulíc sa každý pracovný deň začína už 6:00 a prebieha do 14:00. Pracovníci sa tak snažia využívať čas, kedy je väčšina ľudí v školách alebo v práci a na uliciach je iba minimálny pohyb. „Mali sme niekoľko otázok od verejnosti, prečo neupratujeme v noci. Stroje, ale aj ručné čistenie je pomerne hlučná činnosť, ktorá sa síce v ruchu dňa častokrát stratí, v noci by však spôsobovala rušenie nočného klúdu,“ povedal riaditeľ TSMP Martin Lipka. Zároveň však dodal, že niektoré ručné práce prebiehajú aj od skoršieho rána, dokonca aj v noci. Jedná sa však o subdodávateľov, ktorí niektoré špecifické úkony zabezpečujú externe. Upratovanie po zimnej údržbe zahŕňa strojové zametanie ciest, chodníkov a cyklistických ciest, ručné čistenie a dočisťovanie problematických miest (priechody pre chodcov, zákruty), okamžité odvezenie zozbieraného odpadu. Mesto zároveň pre dodávateľa služby jasne zadefinovalo zákaz zhromažďovania odpadu na krajniciach, po ktorých kráčajú chodci. V prípade zistených hrubých nedostatkov (nekvalitné čistenie), v rámci čistenia komunikácií po zimnej údržbe, môže objednávateľ vyžadovať opätovné prečistenie predmetnej časti. Zber od posypového materiálu a iných nečistôt na cyklistických chodníkoch a spoločnej infraštruktúre pre chodcov a cyklistov sa bude zabezpečovať súbežne pri čistení chodníkov. Na všetky tieto práce majú TSMP k dispozícii viaceré stroje a upratovacie čaty: Chodníky: Technika na strojový pozber: 2ks Hako CM 1600 1ks Hako CM 600 Pracovníci na ručný pozber: 1. skupina pracovníkov s Renault Master Cesty: Technika na strojový pozber: 1ks Multicar s rotačnou kefou 1ks Muticar s nadstavbou na zber 1ks Man – veľké zametacie vozidlo 2ks Renault Kerax 1ks UNC 1ks Traktor-bager Pracovníci na ručný pozber: 1. skupina pracovníkov s 1ks UNC a 1ks nákladné auto 2. skupina pracovníkov s 1ks Traktor-bager a 1ks nákladné auto Zaujímavosti zo zimnej údržby Zimná údržba trvala v tejto sezóne od 15. novembra 2025 do 4. marca 2026. Počas jej výkonu sa len na chodníkoch spotrebovalo vyše 125 ton kamienkov, zhruba 88 ton posypovej soli, viac ako 11 ton zeolitu a takmer 6 ton ekologickej posypovej soli MgCl₂. Na samotných cestách sa v tejto sezóne použilo 768 ton kamienkov a 592 ton posypovej soli. Odslúžených bolo dokopy 110 nočných služieb. Za zimnú sezónu 2025/2026 bolo dokopy 19 dní so snehovými zrážkami, či už v menšom alebo väčšom rozsahu. Zaujímavosťou tejto zimy boli aj relatívne tuhé mrazy, ktoré sa vymykali štandardom posledných rokov. Mali za následok zvýšený výskyt prasknutých vodovodných potrubí, čo viedlo k výverom vody na komunikáciách a jej následnému zmrznutiu, čo zapríčinilo tvorbu ľadových plôch na cestách. Tie bolo následne potrebné odstraňovať a posypovať. Jednalo sa napríklad o ulice Pavla Horova, Jánošíkova a o lokalitu Solivar.